Agendapunt 4: Mogelijkheid tot het stellen van vragen aan het college.
Onderwerp: Verkeersveiligheid Tanthofkade - Tramkade Den Hoorn

Geacht college,

De Tanthofkade in Den Hoorn is een belangrijke doorgaande weg voor fietsers en wandelaars. Deze doorgang is nu al een lange periode afgezet met hekken in verband met de grote brand in het leegstaand café/partycentrum op 30 mei 2025.
Het CDA heeft met plezier vernomen dat de komende week deze hekken worden verwijderd en de toegang weer open gaat. Daarbij is het zeer wenselijk dat het wandelpad aan de Tramkade weer het oorspronkelijke wandelpad wordt. De Tramkade wordt nu overgenomen door doorgaand fietsverkeer en onbedoeld veranderd in een racebaan voor fatbikes.

De CDA-fractie wil dit graag aan de orde stellen en heeft de volgende vragen:

1. Wat is de reden dat de toegang tot de Tanthofkade - zo'n 1,5 jaar later na de brand – zo lang is afgezet met hekken?

Antwoord: De afsluiting houdt verband met de brand van 30 mei 2025 op de aangrenzende locatie. Hierdoor was de doorgaande route niet beschikbaar en is voor wandelaars een alternatieve route aangegeven.

De precieze omstandigheden waardoor de afsluiting heeft voortgeduurd, kunnen op basis van de beschikbare informatie vanuit verkeer en vergunningverlening, toezicht en handhaving (VTH) niet volledig worden toegelicht. Dit vraagt om nadere afstemming vanuit de projectorganisatie met de betrokken ontwikkelaar. De aangekondigde heropening herstelt de doorgaande verbinding voor fietsers en wandelaars.

2. Blijft de Tanthofkade ook open tijdens de uitvoering van het nieuwbouwproject 'Entree van Den Hoorn'?

Antwoord: Vanuit verkeer is het uitgangspunt de verbinding voor fietsers en wandelaars zoveel mogelijk beschikbaar te houden, voor zover dit veilig uitvoerbaar is.

Of de Tanthofkade gedurende alle bouwfasen open kan blijven, moet blijken uit het nog in te dienen bouwveiligheidsplan en verkeersplan. Daarbij moeten de bouwactiviteiten, het bouwverkeer en de veiligheid van de gebruikers in samenhang worden beoordeeld. Als tijdelijke afsluiting noodzakelijk blijkt, is een veilige en duidelijk aangegeven alternatieve route een aandachtspunt bij die beoordeling. Ononderbroken openstelling kan daarom op dit moment nog niet worden bevestigd.

3. Welke mogelijkheden ziet de wethouder om de Tramkade weer veilig als wandelpad te kunnen gebruiken? Welke fysieke maatregelen denkt de wethouder goed in te kunnen voeren wat de doorgang voor fietsers en fatbikes kan belemmeren, maar waarbij voldoende breedte en soepele doorgang blijft voor een rolstoel of rollator?

Antwoord: Vanuit verkeer ligt het voor de hand eerst de situatie na heropening van de Tanthofkade te beoordelen. Daarmee komt de doorgaande verbinding weer beschikbaar en kan mogelijk een deel van het fietsverkeer op het betreffende wandelpad worden verminderd.

Aanvullend kunnen verkeer en beheer de inrichting, bebording en routegeleiding beoordelen. Daarbij kan ook worden nagegaan welke maatregelen eerder vanuit beheer zijn verkend. Mogelijkheden zijn het duidelijker herkenbaar maken van het wandelpad en het geleiden van doorgaande fietsers naar de daarvoor bedoelde route.

Een fysieke maatregel, zoals een hek of aangepaste toegang, vraagt om een zorgvuldige beoordeling ter plaatse. Het pad moet toegankelijk blijven voor mensen met een rolstoel of rollator. Een doorgang die daarvoor voldoende ruimte biedt, kan ook voor fietsen passeerbaar blijven. Een fysieke afsluiting biedt daarom niet zonder meer een effectieve oplossing.

Het ambtelijke voorstel is om eerst de routegeleiding en toegankelijkheid te beoordelen en vervolgens te bepalen of aanvullende fysieke maatregelen of inzet vanuit toezicht en handhaving passend zijn. Een specifieke maatregel en uitvoeringstermijn kunnen op basis van de huidige informatie nog niet worden aangegeven.