Dorpsoverstijgende signalen

Algemene signalen Dorpsoverstijgen

1. **Verkeer en veiligheid domineren het gesprek**

In alle dorpen spelen zorgen over:

- Verkeersdruk en parkeerdruk (centrumgebieden én woonstraten)
- Onveiligheidsgevoelens door inrichting (auto's, fatbikes, onoverzichtelijkheid)
- Maatregelen waarvan effect of logica niet zichtbaar is (zoals verkeersknip)

2. **Sterke behoefte aan duidelijke en transparante besluitvorming**

Meerdere signalen gaan niet primair over de maatregel zelf, maar over:

- Onbegrip over gemaakte keuzes
- Onvoldoende inzicht in het proces
- Gebrek aan zichtbaarheid van effecten
- Onzekerheid over toekomstige plannen (centrum, nieuwbouw, voorzieningen)

3. **Voorzieningen en ontmoeting staan onder druk**

In meerdere dorpen wordt genoemd:

- Verdwijning of angst voor afname van voorzieningen
- Behoefte aan speel- en jongerenplekken
- Ontbreken van kleinschalige voorzieningen (zoals groenteboer/slager)
- Verdwijnen van informele ontmoetingsplekken

4. **De openbare ruimte wordt heel concreet ervaren**

Met name in Den Hoorn, maar impliciet breder:

- Stoepbreedtes /Obstakels
- Onderbroken looproutes
- Bruggen
- Wandelroutes die behouden moeten blijven

Concrete Signalen dorpsbreed

Energietransitie

- Regionale samenwerking warmtevraag (Westland/Midden-Delfland/Maassluis/Hoek van Holland) & warmteprogramma (update Transitievisie Warmte).

Wonen met zorg

- Regionale Woonzorgvisie.
- Lokale Woonzorgvisie in voorbereiding.
    - Aandachtsgroepen expliciet benoemd.

Poortenvisie

- Entreegebieden/Poorten → relatie met dorpen expliciet maken.

DEN HOORN

Signalen vanuit meerdere bewoners:

- Winkelstraat / centrumgebied → Hoofdwinkelstraat is ingericht voor auto's (inclusief parkeerstrook) → maar alleen bedoeld voor bestemmingsverkeer. Wordt anders gebruikt en niet op gehandhaafd. Ook fatbikes door winkelstraat geeft een onveilig gevoel.

- Onbegrip over komst Jumbo → er zijn zorgen over (vracht)verkeer en drukte Centrum / aanrijroutes naar Jumbo.

- Dijkshoornseweg → onbegrip voor de toepassing verkeersknip en verkeersdruk. Onbegrijpelijke maatregel, effect niet zichtbaar en geen handhaving. Duidelijke communicatie over keuze en proces voor meer begrip besluit/ interventie.

- Hoornbloem → Verdwijning als ontmoetingsplek. Duidelijke communicatie over keuze en proces voor meer begrip besluit of communicatie over eventuele toekomstplannen/perspectief.

- Brandweerkazerne / opslagboxen → wordt gezien als een gemiste kans verbetering dorpskern. Toelichting op keuze & transparant proces kunnen het begrip voor de keuze vergroten.

Signalen vanuit enkele bewoners:

- Hoornse Kade → trottoir onderbroken door parkeervakken, lantaarnpalen en obstakels.

- Achterdijkshoorn → stoep wordt onderbroken door inritten (rolstoelers houden "2,5 tegel" over).

- Prins Claussingel → wandelroute behouden.

- Wandelroute langs de Look naar de Kerstanjewetering → behouden en wandeltoegankelijk houden.
- Afvalpunt te ver weg → containers bij ouderenwoningen is ver van de woningen af. Dit is voor de ouderen lastig om zo zelf hun afval weg te gooien.
- Wij konden dit signaal niet meer concreet terugvinden, maar kan me wel herinneren dat dit is gezegd.

MAASLAND

Signalen vanuit meerdere bewoners:

- Speelplekken / jongerenplekken → te weinig speelplekken en ‘hangplekken’. Een skatepark of betere speelvoorzieningen worden expliciet genoemd door jongeren.

- Jongerenoverlast (fatbikes, zwerfvuil) → Met name genoemd door volwassenen en gericht op het centrumgebied en de woonstraten van Maasland.

- Voorzieningenniveau centrum Maasland → Meerdere inwoners spreken zorgen uit dat krimp of verkeerde keuzes direct voelbaar zullen zijn in het dagelijks leven door verlies van voorzieningen.

- Hofjes en splitsen van woningen is als woonwens meerdere malen genoemd.

SCHIPLUIDEN

Signalen vanuit meerdere bewoners:

- Keenburgweg → Signalen over de verkeersdruk, parkeerdruk, wegkwaliteit.

- Te hard rijden in het dorp → meerdere mensen vinden dit een probleem in het dorp en willen dat hier iets aan wordt gedaan.

- Parkeerdruk → in sommige woonstraten is de parkeerdruk hoog evenals de structurele bezetting van parkeerplaatsen.

- Centrumgebied Schipluiden → Onzekerheid over herinrichting, mensen zijn nieuwsgierig wat er gaat gebeuren en willen goed meegenomen worden in het proces. Daar ontstaat nu onrust over.

- Ontbreken kleine voorzieningen → Groenteboer / slager worden gemist. Staan open voor duidelijk aanbod streekproducten.

Signalen vanuit enkele bewoners:

- Kasteellaan (nieuwbouw) → inzicht in plannen nieuwbouw en proces van bouwen.

- Communicatie AZC → eerdere betrokkenheid had veel onrust kunnen voorkomen. Één bewoner heeft hier vrij uitgesproken kritiek op.