Schipluiden 11 oktober 2026

Agendapunt 4: Vragen naar aanleiding knelpunten en risico's wandelaars en fietsers Schipluiden

Beste leden van het college,

In het centrum van Schipluiden vinden momenteel meerdere werkzaamheden gelijktijdig plaats:

- De herinrichting van het openbaar gebied is gestart vanaf de Otto van Zevenderstraat
- De werkzaamheden aan de Keenenburgweg
- De woningverbouwing op de hoek Agnes Croesinklaan/Otto van Zevenderstraat

Door deze werkzaamheden zijn doorgaande wandel- fiets- en autoroutes niet beschikbaar. Deze combinatie van gelijktijdige werkzaamheden leidt tot knelpunten in de omleidingsroutes en merkbare risico's voor voetgangers, fietsers en ander verkeer.

Vragen:

1) Herkent het college deze situatie?

Antwoord: De samenloop van werkzaamheden aan de Keenenburgweg en Otto van Zevenderstraat is bekend. Omdat de afsluitingen elkaar beïnvloeden, is hiervoor een gezamenlijke omleiding uitgewerkt. In het verkeersplan is ook een afzetting voor werkzaamheden van een derde partij opgenomen.

De werkzaamheden hebben gevolgen voor de gebruikelijke routes en zorgen voor extra verkeer op de omleidingsroutes. De signalen over knelpunten voor voetgangers en fietsers onderstrepen het belang van een tijdelijke inrichting die aansluit op de verschillende uitvoeringsfasen.

De afsluiting is aanvankelijk aangekondigd voor 26 augustus tot en met 23 oktober 2026. Uit latere uitvoeringsinformatie blijkt dat de werkzaamheden langer kunnen duren door aanpassingen aan het rioolwerk en omstandigheden in de ondergrond. De planning is daardoor afhankelijk van het verdere verloop van de uitvoering.

2) Kan het college aangeven welke concrete maatregelen zijn getroffen om de verkeersveiligheid — in het bijzonder voor kwetsbare verkeersdeelnemers — te waarborgen en de doorstroming tijdens deze periode te verbeteren?"

Antwoord: Voor de gecombineerde werkzaamheden is een gezamenlijke omleiding uitgewerkt via onder meer de Dorpsstraat/Loopstraat, Tiendweg, Anna van Raesfeltstraat, Kasteellaan, Agnes Croesinklaan en Paulus Beelaertslaan. Volgens de beschikbare correspondentie zijn vooraf aankondigingsborden geplaatst. Vanuit de uitvoering is aangegeven de bestaande omleiding te willen behouden, zodat verkeer niet via de Otto van Zevenderstraat wordt geleid.

Het verkeersplan voorziet in afzettingen van de werkvakken, omleidingsbebording en aankondigingsborden. Daarbij is opgenomen dat afzettingen en omleidingen volgens CROW 96a/b worden uitgevoerd en dat conflicterende bebording wordt afgeplakt of afgekruist. Dit vormt de basis voor de tijdelijke verkeersinrichting gedurende de werkzaamheden.

Voor voetgangers en fietsers zijn veilige en toegankelijke routes, overzichtelijke oversteekpunten en het beperken van conflicten met bouwverkeer belangrijke aandachtspunten. Vanuit verkeer wordt voorgesteld de gemelde knelpunten samen met projectleiding en beheer te beoordelen. Afhankelijk van de bevindingen kunnen aanpassingen aan bebording, afzettingen of tijdelijke voorzieningen worden voorgesteld.

Volgens de oorspronkelijke aankondiging kunnen nood- en hulpdiensten het afgesloten wegvak niet passeren. Bereikbaarheid via alternatieve routes blijft daarom een belangrijk aandachtspunt gedurende de uitvoering.