**Motie: Kansen voor deelvervoer in Midden-Delfland**

De raad van de gemeente Midden-Delfland in vergadering bijeen d.d. 3 november 2026, behandelend de begroting 2027-2030;

**Constaterende dat:**

- Uit de uitgebreide inwonersraadpleging voor de Toekomstvisie Midden-Delfland 2050 (ruim 1.000 deelnemers) blijkt dat meer dan 1/3 van de respondenten aangeeft gebruik te willen maken van goed deelvervoer.
- De bereikbaarheid met het openbaar vervoer in onze dorpen verschilt en met name in Schipluiden beperkt is;

Er in Nederland al veel ervaring is opgedaan met deelvervoer en hiervoor kennis, praktijkvoorbeelden en hulpmiddelen beschikbaar zijn;

**Overwegende dat:**

- Het belangrijk is gehoor te geven aan de belangstelling van inwoners voor nieuwe mobiliteitsmogelijkheden;
- Deelvervoer kan bijdragen aan de bereikbaarheid, keuzevrijheid en leefbaarheid van onze dorpen;
- Deelvervoer inwoners kan helpen om minder afhankelijk te zijn van een eigen of tweede auto en daarmee voor verschillende doelgroepen een betaalbaar alternatief kan bieden;
- Een slimme inzet van deelmobiliteit kan bijdragen aan een efficiënter gebruik van ruimte, minder parkeerdruk en een duurzame mobiliteitstransitie die past bij het groene karakter van Midden-Delfland;
- Midden-Delfland wil investeren in leefbare, bereikbare en toekomstbestendige dorpen, waarbij slimme en duurzame mobiliteitsoplossingen een steeds belangrijkere rol spelen;
- Een beperkte verkenning inzicht kan bieden in de maatschappelijke meerwaarde en haalbaarheid, zonder direct grote investeringen te vragen;

**Verzoekt het college:**

1. Een beknopte verkenning uit te voeren naar de kansen voor deelvervoer in Midden-Delfland, met bijzondere aandacht voor deelauto's en verschillen in behoefte en mogelijkheden tussen de dorpskernen;
2. Daarbij specifiek aandacht te besteden aan de mogelijkheden voor inwoners en huishoudens die niet beschikken over een auto, dan wel waarvoor deelvervoer een alternatief is om niet meerdere auto’s te hoeven aanschaffen;
3. De maatschappelijke meerwaarde, de haalbaarheid voor aanbieders en de benodigde gemeentelijke inzet te beoordelen, met aandacht voor het voorkomen van ongewenste effecten zoals verrommeling van de openbare ruimte en vervanging van loop- en fietsritten;

4. Hiervoor zoveel mogelijk gebruik te maken van bestaande onderzoeken, praktijkervaringen en beschikbare kennis vanuit andere gemeenten, zodat de ambtelijke inzet beperkt blijft;
5. De raad uiterlijk in het tweede kwartaal van 2027 te informeren over de uitkomsten en de eventuele mogelijkheden voor een kleinschalige proef, zonder vooruit te lopen op financiële verplichtingen.

**En gaat over tot de orde van de dag.**

Ondertekening en naam:

| | |
|---|---|
| Roger Vieira, | Sandra Koppert |
| D66 Midden-Delfland | OGP Midden-Delfland |