Motie Verkeersveiligheid Zouteveenseweg – van onderzoek naar actie

De raad van de gemeente Midden-Delfland, in vergadering bijeen op 3 november 2026,

Constaterende dat:

- Uit snelheidsmetingen die omwonenden in maart 2026 met ondersteuning van Veilig Verkeer Nederland hebben uitgevoerd, blijkt dat op het 30km-gedeelte van de Zouteveenseweg in Schipluiden 75% van de gemeten voertuigen harder reed dan 35 km/u, met een uitschieter van 71 km/u;
- Uit een enquête onder tientallen respondenten blijkt dat 76% de verkeerssituatie als onveilig tot zeer onveilig ervaart;
- Omwonenden zich zorgen maken over de veiligheid van onder meer fietsers, voetgangers, kinderen en ouderen;
- Het college in oktober 2026 heeft aangegeven dat onderzoek naar sluipverkeer loopt;
- Op dit moment geen planning voor maatregelen ter verbetering van de verkeersveiligheid al dan niet gekoppeld aan snelheid beschikbaar is.

Overwegende dat:

- Verkeersveiligheid een belangrijke verantwoordelijkheid van de gemeente is;
- De gemeten snelheden en de signalen van omwonenden aanleiding geven om op kortetermijnmaatregelen te treffen;
- De inrichting van de weg moet bijdragen aan een veilige verkeerssituatie en een geloofwaardige maximumsnelheid.

Verzoekt het college:

1. **Uiterlijk in het eerste kwartaal van 2027 concrete, op korte termijn uitvoerbare maatregelen te treffen** om de gereden snelheden op het 30km-gedeelte van de Zouteveenseweg terug te dringen, waarbij ten minste wordt onderzocht welke direct uitvoerbare verkeersremmende maatregelen kunnen worden ingezet, waaronder snelheidsdisplays, wegversmallingen, markeringen en andere passende voorzieningen;
2. Parallel hieraan, in overleg met omwonenden, politie en verkeersdeskundigen, een voorstel uit te werken voor een structureel veilige inrichting van het 30km-gedeelte, waarbij de weginrichting aansluit bij de geldende maximumsnelheid;

3. De structurele maatregelen af te stemmen op toekomstige ontwikkelingen, waaronder Keenenburg 5;
4. Daarbij geen maatregelen te treffen die weer nieuwe problemen/ gevaarlijke situaties creëren;
5. Na uitvoering van de kortetermijnmaatregelen opnieuw snelheidsmetingen uit te voeren en de effecten van de genomen maatregelen inzichtelijk te maken;
6. **Uiterlijk in het tweede kwartaal van 2027** de raad te informeren over de uitgevoerde maatregelen, de planning voor de structurele aanpak en de bijbehorende kosten en dekking, en eventuele aanvullende financiële besluiten aan de raad voor te leggen;
7. Indien uitvoering van de maatregelen binnen de genoemde termijn niet mogelijk blijkt, de raad hierover tijdig en gemotiveerd te informeren, inclusief een alternatieve uitvoeringsplanning.

En gaat over tot de orde van de dag.

Roger Vieira	Desiree Langeveld	Iris van der Marel
D66	CDA	VVD