TECHNISCHE VRAGEN	
Commissievergadering	d.d. 10-11-2026
Agendapunt	4. Mogelijkheid tot stellen van vragen
Onderwerp	Niet werkende verkeerslichten
Indiener	Marc de Kok
Ingediend bij	Griffie@middendelfland.nl
Datum	8-11-2026

Al enige weken doen de verkeerslichten het niet bij de kruising Harnaschdreef / Woudseweg.

Er is aangegeven met borden dat er werkzaamheden zijn en dat je ter plaatse maximaal 30km/u mag rijden.

Hierover heb ik de volgende vragen:

1. Is het college bekend met het feit dat de verkeerslichten op deze kruising het niet doen?

   Ja. Het college is op 27 oktober 2026 geïnformeerd over de uitval van de verkeersregelinstallatie op de kruising Harnaschdreef/Woudseweg.

2. Is het college bekend met het feit dat dit inmiddels al drie weken het geval is?

   Ja. Het college is ervan op de hoogte dat de verkeersregelinstallatie inmiddels geruime tijd buiten werking is.

3. Er is met borden aangegeven dat er werkzaamheden zijn. Welke werkzaamheden worden er ter plaatse gedaan?

   Ter plaatse worden momenteel geen werkzaamheden uitgevoerd. De geplaatste verkeersborden dienen ter waarschuwing van weggebruikers vanwege het buiten werking zijn van de verkeersregelinstallatie en de daarbij ingestelde tijdelijke snelheidsbeperking van 30 km/u.

4. Deze kruising is een lastige kruising voor het verkeer omdat er ook een busbaan in verwerkt zit. Is het college er mee eens dat een werkende verkeersinstallatie broodnodig is voor deze kruising?

   Het college onderschrijft dat een goed functionerende verkeersregelinstallatie op deze kruising een belangrijke bijdrage levert aan een veilige en vlotte verkeersafwikkeling.

   De verkeersregelinstallatie is uitgevallen als gevolg van een complexe storing in de centrale besturingskast. Op basis van de uitgevoerde onderzoeken gaat het naar verwachting om een softwaregerelateerde storing die, mede gezien de leeftijd van de installatie, niet duurzaam kan worden hersteld.

De vervanging van de centrale kast stond reeds gepland voor het voorjaar van 2027. Deze werkzaamheden zijn inmiddels aanbesteed. Door productie- en levertijden kan de vervanging echter niet eerder worden uitgevoerd.

Om de verkeersveiligheid gedurende deze periode zoveel mogelijk te waarborgen, zijn waarschuwingsborden geplaatst, is een tijdelijke snelheidsbeperking van 30 km/u ingesteld en is aanvullende verlichting aangebracht bij de busbaan en de fietsoversteek. Daarnaast zijn de mogelijkheden voor herstel van de bestaande installatie, het plaatsen van een tijdelijke verkeersregelinstallatie en het versnellen van de geplande vervanging onderzocht.

De inzet van een tijdelijke installatie zou naar verwachting leiden tot extra kosten van circa € 70.000 tot € 90.000, terwijl deze slechts voor een relatief korte periode in gebruik zou zijn. Op basis van deze afweging is vooralsnog gekozen voor aanvullende verkeersmaatregelen en monitoring van de situatie.

5. Wanneer is deze situatie met de defecte verkeerslichten opgelost?

   Op 9 november 2026 zal een gespecialiseerd bedrijf nogmaals onderzoeken of herstel van de bestaande besturingskast mogelijk is. Hierbij kan op voorhand geen garantie worden gegeven op een succesvolle reparatie.

   Indien herstel mogelijk blijkt, kan de verkeersregelinstallatie tijdelijk weer in gebruik worden genomen totdat de geplande vervanging in het voorjaar van 2027 is uitgevoerd. Mocht herstel niet mogelijk blijken, dan zal met de leverancier worden onderzocht of de vervanging van de besturingskast alsnog naar voren kan worden gehaald.

   Daarnaast wordt, indien herstel uitblijft, onderzocht of de verkeersveiligheid op de kruising verder kan worden ondersteund door het toepassen van knipperend geel licht. Dit kan worden gerealiseerd door het plaatsen van knipperautomaten per rijrichting met relais voor de bestaande signaallampen. De kosten hiervan bedragen naar verwachting circa € 5.500. Met deze maatregel wordt de attentiewaarde van de kruising voor weggebruikers verder vergroot.

   Totdat een definitieve oplossing beschikbaar is, blijft de verkeersregelinstallatie buiten werking en gelden de reguliere voorrangsregels. De gemeente blijft de mogelijkheden voor herstel van de installatie en versnelling van de geplande vervanging actief onderzoeken en zet zich in om de situatie zo spoedig mogelijk op te lossen.