Mijn Partij
Midden-Delfland
Dicht bij onze inwoners

MOTIE:
Fatbikes: handhaving op veiligheid en voorlichting via ‘’Kom veilig thuis’’

De raad van de gemeente Midden-Delfland, in vergadering bijeen op 27 oktober 2026, behandelend de Herziening APV 2026;

Constaterende dat:

- Het gebruik van fatbikes en andere elektrische fietsen met een dikke bandenlook sterk is toegenomen, met name onder jongeren van 12 tot 18 jaar in onze kernen Schipluiden, Maasland en Den Hoorn;
  Een aanzienlijk deel van deze fatbikes is opgevoerd en snelheden haalt van 35 tot 50 km/u, terwijl 25 km/u de wettelijke maximumsnelheid is voor een e-bike;
- Jongeren op deze fatbikes vaak gevaarlijke toeren uithalen en roekeloos rijgedrag laten zien;
- Dit leidt tot onveilige situaties op fietspaden, schoolroutes en in de smalle polderwegen waar fietsers, voetgangers, kleine kinderen, landbouwverkeer en fatbikes elkaar tegenkomen; Inwoners hun zorgen hierover uiten;

Overwegende dat:

- De gemeente Midden-Delfland verantwoordelijk is voor verkeersveiligheid en zich profileert als fiets- en recreatiegemeente;
- Het Rijk de landelijke verkeersveiligheidscampagne "Kom veilig thuis" voert, specifiek gericht op veilig gedrag van jongeren in het verkeer, waaronder het gebruik van (opgevoerde) e-bikes en fatbikes;
- Ouders vaak onvoldoende op de hoogte zijn van de aansprakelijkheid en de onveilige situaties, die hun kinderen veroorzaken of waarin hun kinderen verkeren.
- Handhaving zeker nodig is, maar alleen niet voldoende is; gedragsverandering vraagt om een combinatie van handhaven, voorlichten en bewustwording;
- De gemeente hier niet alleen in staat: samenwerking met politie, BOA's, scholen en ouders noodzakelijk is;

Verzoekt het college om:

A. Handhaving:

- In samenspraak met de politie-eenheid Den Haag en onze BOA's in Q4 2026 -of zo snel als mogelijk-extra gerichte handhavingsacties uit te voeren op (opgevoerde) fatbikes, met name op schoolroutes (aan- en uit gaanstijden) en hotspots die inwoners melden rondom de centra van alle drie de kernen;

- Hierbij prioriteit te geven aan veiligheid (snelheid, opvoeren en rijgedrag) en waar mogelijk gebruik te maken van de Rollerbank-controles van de politie;

B. Voorlichting en preventie - Campagne "Kom veilig thuis Midden-Delfland":
- Aan te sluiten bij de landelijke Rijksoverheidscampagne "Kom veilig thuis/ebikes" en deze lokaal uit te rollen;
- Te richten op de jongeren en nadrukkelijk te richten op de ouders. Door deze ouders actief te informeren via bijvoorbeeld de gemeentelijke kanalen, de scholen en wijkagenten over de regels, de risico's, de aansprakelijkheid en de boetes (tot € 290,- voor opvoeren en mogelijke inbeslagname);

C. Terugkoppeling:
- De raad in Q2 van 2027 te informeren over het aantal controles, de resultaten en de voortgang van de voorlichtingscampagne.

En gaat over tot de orde van de dag.

Aartje van den Akker

MijnPartij

Extra toelichting:

Deze motie kiest niet voor symboolpolitiek (een verbod op fatbikes kan juridisch niet via de APV), maar voor wat wel kan: handhaven en ouders en jongeren voor te lichten over de risico's, aansprakelijkheid en verzekering.

Met "Kom veilig thuis/ebikes" gebruiken we gratis, overzichtelijk en aansprekend campagnemateriaal van het Rijk (posters, video's, toolkits voor scholen, teksten voor ouders) - dus geen extra campagnekosten. Voor handhaving sluiten we aan bij bestaande capaciteit van politie en BOA's d.mv. prioritering.

Het doel is niet het dwarszitten van jongeren, maar voorkomen van ernstige ongelukken en de veiligheid op de weg en op (vaak smalle) fietspaden voor iedereen te waarborgen.