

Agendapunt 4: **Mogelijkheid tot het stellen van vragen aan het college**

Onderwerp: **Verkeersveiligheid rondom toegang Pluktuin Schipluiden**

Datum: **31 augustus 2026**

Geacht college,

De Pluktuin in Schipluiden is een prachtige en bloeiende plek in onze gemeente voor vrijwilligers en bezoekers. Begin dit jaar heeft de burgemeester samen met wethouder Klijmij – van der Laan de nieuwe toegang geopend met een mooi nieuw toegangshek.

Voor de nieuwe toegang is toen de straatzijde (N468) benoemd met nummeraanduiding: Dorppolderweg 3a. De toegang was eerder via de parkeerplaats voor vrachtwagens, wat zeer onpraktisch en onwerkbaar was. Toch blijkt het in de praktijk nog ingewikkeld de ingang goed en veilig te bereiken. Veel bezoekers en vrijwilligers komen, via de N468, op de fiets naar de Pluktuin. Er is onvoldoende bewegwijzering voor fietsers en wandelaars, ondanks dat de vrijwilligers zelf een strook hebben gemaakt van houtsnippers tussen de Pluktuin en de Dorppolderweg. Dit blijkt in de praktijk minder effectief. Zo nu en dan worden fietsers op die weg er door de politie op aangesproken dat fietsen op de N468 verboden is. Dat maakt dat de (veilige) bereikbaarheid van de Pluktuin inderdaad een probleem is.

De CDA-fractie wil dit graag aan de orde stellen en heeft de volgende vragen:

1. Welke inzichten uit de afgelopen periode rondom de veiligheid en toegankelijkheid van de Pluktuin neemt de wethouder mee naar de besprekingen bij de reconstructie van N468?

Antwoord

Op 22 juni 2021 heeft de gemeenteraad onder registratienummer 2020-28965 / 20Z.004319 ingestemd met de herinrichting van de vrachtwagenparkeerplaats aan de Dorppolderweg. In dat plan is een veilige toegang tot de Pluktuin opgenomen via het toegangshek en de brug tussen de vrachtwagenparkeerplaats en de Pluktuin. Bezoekers kunnen hun auto op de vrachtwagenparkeerplaats parkeren en vanaf daar de Pluktuin bereiken. De later geopende toegang rechtstreeks aan de N468 maakte geen deel uit van dit raadsbesluit en wijkt af van het daarin vastgelegde uitgangspunt voor een veilige toegang. Voor de verdere afstemming over de reconstructie is daarom van belang dat een eventuele toekomstige toegang vanaf de N468 aantoonbaar veilig wordt vormgegeven.

2. Is de veiligheid en de toegankelijkheid van de Pluktuin zowel voor voetgangers als voor fietsers na de reconstructie N468 goed geregeld? Komt er zowel een voetpad als een fietspad? En zo ja, hoe komt dit eruit te zien?

Antwoord

De projectorganisatie N468 heeft bevestigd dat in het uitvoeringsontwerp een voetpad in de richting van de Pluktuin is opgenomen. Dit is terug te zien op de inrichtingstekening van het betreffende deeltraject (N468-T-WEG-UO-SI-3004, blad 1). Een afzonderlijk fietspad naar de toegang van de Pluktuin maakt geen deel uit van het huidige ontwerp. Volgens de projectorganisatie is in 2022 bij de ontwerpafstemming tussen de gemeente en de provincie gekozen om geen fietsers op de rondweg toe te laten. De bereikbaarheid voor voetgangers is daarmee in het ontwerp meegenomen. Voor fietsers is geen toegang vanaf de rondweg opgenomen. Een eventuele veilige fietsverbinding vraagt daarom een nadere oplossing in overleg met de provincie. Tot die tijd blijft de bestaande toegang via de vrachtwagenparkeerplaats, het toegangshek en de brug de aangewezen veilige route naar de Pluktuin.

3. Omdat de afronding van de reconstructie nog enige tijd op zich laat wachten; welke tussentijdse maatregelen kunnen worden getroffen om de veiligheid en de toegankelijkheid van de Pluktuin ook op korte termijn al te verbeteren? En op welke termijn mag dit worden verwacht?

Antwoord

In afwachting van een definitieve oplossing binnen de reconstructie van de N468 blijft de bestaande toegang via de vrachtwagenparkeerplaats, het toegangshek en de brug het uitgangspunt. Bezoekers kunnen hun auto op de vrachtwagenparkeerplaats parkeren en vanaf daar de Pluktuin bereiken. De rechtstreeks aan de N468 gelegen toegang wordt vanuit verkeersveiligheid niet beschouwd als een gewenste toegangsroute. Op korte termijn kan met duidelijke communicatie en bewegwijzering worden verduidelijkt welke route bezoekers moeten gebruiken. De termijn voor een definitieve oplossing bij de N468 is afhankelijk van de verdere uitwerking en uitvoering van de provinciale reconstructie.