

Agendapunt 4: Mogelijkheid tot het stellen van vragen

Onderwerp: Toegankelijkheid N468

Datum: 6 september 2026

De provincie Zuid-Holland maakt de nieuwe N468 toegankelijk voor maximaal 20 ton, met een ontheffingsmogelijkheid voor bestemmingsverkeer van aanpalende bedrijven (aanvankelijk 3 jaar, inmiddels verlengd naar maximaal 6 jaar). Deze ontheffingen zijn gekoppeld aan het kenteken. In de praktijk lijkt dit systeem niet werkbaar: er zouden meer dan 1500 ontheffingen nodig zijn, en bij bijvoorbeeld de aanschaf van een nieuw voertuig moet de procedure opnieuw worden doorlopen. Het gaat om 46 bedrijven, vrijwel allemaal gevestigd in Midden-Delfland, die voor transport en toelevering afhankelijk zijn van de N468. Zij pleiten, net als de fractie van het CDA, voor een weg die toegankelijk is voor bestemmingsverkeer tot 40 ton, zonder ontheffingsplicht, met goede handhaving daarop.

Daarnaast blijkt de aanpak van de kabels en leidingen (water, gas, elektriciteit) zwaar onderschat: partijen als Evides en Westland Infra zijn te laat geïnformeerd of te laat gestart, wat werkzaamheden vertraagt.

Dit roept bij de fractie van het CDA de volgende vragen op:

- 1.** Is het college op de hoogte van de problemen omtrent de ontheffingen voor zwaar verkeer op de nieuwe N468?
- 2.** Deelt het college de mening van de aanpalende bedrijven en van het CDA dat de verbeterde N468 voor zwaar bestemmingsverkeer (40 ton) te allen tijde toegankelijk moet zijn, dus zonder ontheffingsplicht?
- 3.** Op welke wijze gaat het college in overleg met, en druk uitoefenen bij, de provincie Zuid-Holland om de bereikbaarheid met zwaar verkeer voor de ongeveer 46 bedrijven in Midden-Delfland die afhankelijk zijn van de N468, in de toekomst te garanderen?
- 4.** Is het college bekend met de vertragingen rond de verlegging van kabels en leidingen (water, gas, elektriciteit) bij de N468, en welke rol ziet het college voor zichzelf om dit samen met de provincie en netbeheerders (zoals Evides en Westland Infra) beter te coördineren?
- 5.** Op welke manier kan handhaving op zwaar verkeer zonder bestemming effectief worden vormgegeven op de N468, mocht er alsnog voor een tonnagebeperking met ontheffing worden gekozen?

Namens de CDA-fractie,
Desiree Langeveld