

Agendapunt 4: Mogelijkheid tot het stellen van vragen aan het college.
Onderwerp: Verkeersgevolgen nieuwe DHL CityHub bedrijventerrein Harnaschpolder

Geacht college,

Op bedrijventerrein Harnaschpolder in Den Hoorn bouwt DHL een nieuwe CityHub. Vanaf de start worden hier dagelijks circa 10.000 pakketten verwerkt, met ruimte om door te groeien naar 14.000 pakketten per dag. De raad heeft eerder ingestemd met bedrijfsvestiging op dit kavel en het verkeer zal via de ontsluiting van het bedrijventerrein naar de A4 rijden. Toch brengt deze schaal aan extra bestelbusjes en vrachtverkeer vragen met zich mee over de ontsluitingsroute zelf en de mogelijke gevolgen voor de directe omgeving. Naar aanleiding van bovenstaande heeft de CDA-fractie de volgende vragen:

- 1.** Is het college op de hoogte van de komst van deze DHL CityHub en de verwachte groei naar 14.000 pakketten per dag?
- 2.** Is bij de vergunningverlening een inschatting gemaakt van het aantal extra verkeersbewegingen per dag, inclusief piekmomenten, en is de ontsluitingsroute naar de A4 daarop berekend?
- 3.** In hoeverre is rekening gehouden met de verkeerseffecten van andere ontwikkelingen op Harnaschpolder, zoals het azc en overige bedrijvigheid, op dezelfde ontsluitingsroute?
- 4.** Levert de toename van verkeer knelpunten op bij kruispunten of rotondes tussen het bedrijventerrein en de A4, en zijn hier maatregelen voor voorzien?
- 5.** Wat betekent de toename van verkeer voor de verkeersveiligheid van fietsers en voetgangers die de ontsluitingsroute of aangrenzende wegen gebruiken?
- 6.** Zijn er afspraken met DHL gemaakt over spreiding van bezorgmomenten en het gebruik van elektrische bestelbusjes, en zo ja, welke?

Wij zien de beantwoording van deze vragen met belangstelling tegemoet.

Namens de CDA-fractie,
Desiree Langeveld