

AAN DE LEDEN

Namens de Voorzitter nodig ik u uit voor de openbare vergadering van

DE COMMISSIE

die zal worden gehouden op DINSDAG 24 juni 2026, **aanvang 19.30 uur** in de raadzaal van het gemeentehuis, Anna van Raesfeltstraat 37 te Schipluiden.

De Voorzitter gaat ervan uit dat alle technische en informatieve vragen over op de agenda staande onderwerpen al zijn gesteld, zodat de vergadering hiermee niet wordt belast.

Schipluiden, 4 juni 2026.
De griffier van de commissie
W.Tieman

VOORLOPIGE AGENDA

- 1 Opening van de vergadering
- 2 Algemene inspreekmogelijkheid over niet op de agenda staande onderwerpen
- 3 Vaststellen van de agenda
- 4 Mogelijkheid tot het stellen van vragen door de commissie aan het college
De leden van de commissie worden in de gelegenheid gesteld om aan het college vragen te stellen over onderwerp(en) die niet op de agenda staan. De vragen dienen ter verduidelijking van een actuele zaak of ter verkrijging van een opiniërend oordeel van het college(lid). U wordt verzocht om de vraag minimaal 36 uur voorafgaande aan de vergadering aan de griffie door te geven.
- 5 Maandoverzicht vaste onderwerpen en aangenomen moties
De leden van de commissie worden verzocht om de bij hen levende vragen over een of meerdere onderwerpen minimaal 36 uur voorafgaande aan de vergadering door te geven aan de griffier. Hiermee wordt bewerkstelligd dat de verantwoordelijk portefeuillehouder ter vergadering is en zich kan voorbereiden op beantwoording.
- 6 Jaarstukken 2025
Portefeuillehouder W. Renzen-van Leeuwen
Met de Jaarstukken 2025 leggen we verantwoording af aan de gemeenteraad over het gevoerde beleid. We laten zien wat we in 2025 hebben bereikt, wat we daarvoor hebben gedaan en wat dat heeft gekost. De Jaarstukken 2025 bestaan uit het jaarverslag en de jaarrekening en de bijlagen.

De doelstellingen van het beleid, de daadwerkelijk verrichte activiteiten en geleverde prestaties zijn per programma toegelicht in het jaarverslag. De financiële weerslag hiervan is te vinden in het jaarverslag en de jaarrekening.

De Jaarrekening 2025 sluit met een positief saldo van € 0,76 miljoen. In de Financiële samenvatting wordt dit saldo onder 'analyse resultaat' op hoofdlijnen verklaard. Een meer gedetailleerde toelichting leest u in de toelichting op de financiële afwijkingen in de programma's.

Van het positieve resultaat stellen wij voor een aanvullend bedrag van € 0,41 miljoen aan te merken als doorschuifbudget. Dit is voor projecten/ werkzaamheden die in 2025 niet (volledig) afgerond zijn en doorlopen in 2026. In het hoofdstuk 'Bestemming resultaat' worden deze doorschuifbudgetten nader toegelicht. Wij stellen voor het restant ad € 0,35 miljoen toe te voegen aan de algemene reserve.

In de auditcommissie van 18 juni licht de accountant de bevindingen van de controle toe. In de controle verklaring die daarna wordt toegestuurd, wordt naar verwachting een goedkeurende verklaring voor getrouwheid afgegeven.

7 2^e periodieke wijziging begroting 2026

Portefeuillehouder W. Renzen-van Leeuwen

Op 24 maart jl. hebben wij de organisatie gevraagd om deze wijzigingen aan te leveren. Het resultaat van de aangeleverde mutaties hebben wij in de 2e PBW verwerkt. Onderaan de streep een nadelig resultaat van € 2.265.416.

8 Kadernota 2027-2030

Portefeuillehouder W. Renzen-van Leeuwen

Het huidige beeld voor de Begroting 2027-2030 is na de opgenomen mutaties in de Kadernota 2027-2030 voor drie jaren negatief;

2027 € -1.218.314

2028 € - 962.210

2029 € 112.062

2030 € -1.229.881

9 Bindend raadsadvies vestiging transportbedrijf Westgaag nabij 50, Maasland

E.N.H. Roeling

Het transportbedrijf Martson heeft door ruimtegebrek op de locatie aan de Coldenhovelaan in De Lier het perceel aan de Westgaag nabij nummer 50 in Maasland in gebruik genomen. Over het huidige gebruik kan niet met zekerheid gesteld worden dat het binnen het geldende bestemmingsplan Kralingerhoek – Verboon past. Daarom moet een buitenplanse afwijking overwogen worden om het gebruik juridisch-planologisch te legaliseren. De aard van de aanvraag maakt dat er bindend advies van de gemeenteraad moet worden gevraagd. Het transportbedrijf heeft een regionale binding en past binnen de doelen die voor de ontwikkeling van het bedrijventerrein Kralingerhoek waren gesteld. Het transportbedrijf op deze locatie past binnen rijks-, provinciaal en gemeentelijk beleid. Er zijn geen belemmeringen door milieuaspecten als geluid, trillingen, luchtkwaliteit, stikstof, water, bodem, mobiliteit, ecologie en omgevingsveiligheid. Participatie met omwonenden heeft plaatsgevonden en dat heeft niet tot aanpassingen op het terrein geleid.

10 Terugkoppeling vanuit de externe bestuursorganen

11 Sluiting van de vergadering