

Geachte leden van de raad:

Een groep van inmiddels ruim 50 bewoners uit Schipluiden, Maasland, Maassluis, Vlaardingen en Westland en 5 recreatiebedrijven langs de vaarten van Midden-Delfland, ondersteund door de Midden-Delfland Vereniging, wil dat nu echt wordt gewerkt aan een oplossing van de overlast op de vaarten van Midden-Delfland*. De problematiek speelt ook in het Westland, dus een oplossing moet ontstaan uit samenwerking tussen Midden-Delfland, Westland, ondersteund door Vlaardingen en Maassluis.

Tot op dit moment zijn de gedragsregels op het water versnipperd, niet éénduidig en wordt er incidenteel en weinig effectief gehandhaafd. Probleem daarachter is een versnipperd overheidsbeleid, geen effectieve, op handhaving gerichte, regels en te weinig kennis van de regels bij de recreanten.

De initiatiefgroep wil dat nu drie dingen met spoed gebeuren:

1. Een heldere set regels opstellen voor het hele gebied voor waterrecreanten in Midden-Delfland. Onderdelen bestaan al en zijn misschien af te leiden uit algemene regelgeving. Maar door één gebiedsreglement te maken weet iedereen precies wat er wel en niet mag en kan er ook door alle partijen effectiever worden gehandhaafd. Van de gemeenten verwachten we geactualiseerde APV, die inspeelt op onze klachten en nieuwe ontwikkelingen. Nu is er teveel onduidelijkheid, goedwillende burgers begrijpen niet meer wat er nu precies wel en niet mag; kwaadwillende burgers kunnen alle mazen van de wet benutten.

Regels die er in elk geval in moeten zijn:

- maximaal 6 kilometer per uur = stapvoets varen. Raceboten met een te groot motorvermogen of die niet zo langzaam kunnen varen, mogen in Westland/Midden-Delfland niet varen.
- een verbod op versterkt geluid op open boten, of wanneer dat makkelijker is te handhaven, een verbod op de aanwezigheid van een versterker op een open boot. Nu is er een verbod op 'overlast' of 'hinder' en die is niet gedefinieerd. Dit is voor de politie nauwelijks te handhaven. Sluit u aan bij de regels van Delft, Leiden, Amsterdam, zij weten wat een te slap beleid op den duur oplevert.
- goede nachtverlichting op de boten en geen overlast/burengerucht tijdens de nachtelijke uren,
- respect voor natuur, zeker in de broedtijd beperkte golfslag en het ontzien van vispaaiplaatsen,
- voor boten met meer dan 9 meevarende personen de verplichting om een werkende sanitaire voorziening aan boord te hebben.

2. Goede en volledige informatie over deze regels geven aan de waterrecreanten door middel van gezamenlijke voorlichting van alle betrokken toezichtpartijen. Nu is die afwezig en/of versnipperd en soms zelfs verwarrend voor de gebruikers. De recreanten kennen slechts één overheid en het is ongewenst dat ze alle sites van verschillende overheden moeten raadplegen om tot een overzicht van alle regels te komen.
Maak een gezamenlijke folder, via de bestaande websites, *social media* en zet fysieke welkomstborden bij de (water)toegangen tot Midden-Delfland, waar de regels ook op staan vermeld.
3. Een gezamenlijk, effectief controle- en sanctiebeleid van de betrokken gemeentes, het Hoogheemraadschap van Delfland, Natuurmonumenten, Staatsbosbeheer, in samenwerking met

Politie Haaglanden.

Op dit moment is het handhavingsbeleid zwak. Wij spraken met de politie en die vraagt dringend om een registratiesysteem voor boten, zoals er vroeger de Delflandnummers waren. Dat kan bijvoorbeeld worden gekoppeld aan een aanlegvergunningensysteem. Wij begrijpen dat een dergelijk beleid op dit moment ook in Delft, Rijswijk en Den Haag wordt opgezet. Vlaardingen heeft het al.

Als wij in Midden-Delfland geen strak beleid hebben, komt iedereen die kwaad wil straks nog meer hier naar toe. We willen hier geen afvalputje van de regio worden!

Een toekomstige registratie en vergunning kan worden gekoppeld aan de regels van Midden-Delfland en overtreding kan dan uiteindelijk resulteren in het verlies van de vergunning.

De initiatiefgroep wil meer betrokken worden bij de uitvoering van deze punten. Vrijwel alle ondertekenaars wijzen op de slechte communicatie met de gemeenten en de politie. Hun klachten komen niet door en ze horen nooit wat terug.

We nodigen het college graag uit om op korte termijn een gesprek met de initiatiefgroep te komen voeren.

Geachte leden van de raad, spreek uw steun uit aan uw burgers en wacht niet met stappen tot het seizoen voorbij is. Er moet nú wat worden gedaan. De politie zei ons op korte termijn stappen te willen zetten, maar wijst naar u voor de structurele lange termijn.

Namens de Initiatiegroep, dank u wel

**Een categorie bezoekers brengt schade toe aan dijken, oevers en vogelnesten in het riet; maakt zoveel herrie en overlast dat andere bezoekers Midden-Delfland niet meer interessant vinden als kwaliteitslandschap; doet zijn behoeften in heggen, tuinen en bosschages langs de vaarten en laat als dank voor 't aangenaam verpozen zijn afval achter op steigers en oevers. Als er door bewoners van de kades opmerkingen worden gemaakt over het gedrag van deze bezoekers, wordt er vaak bijzonder onplezierig gereageerd met scheldpartijen of regelrechte bedreigingen.*

Recreatie-ondernemers langs de vaarten klagen dat door de groeiende overlast klanten wegblijven en dat de overlastbezorgers hen niks opleveren aan omzet.

Door de vaak hoge snelheden op het water wordt grote schade toegebracht aan de waterkeringen, wat leidt tot hogere waterschapslasten voor iedereen.