

**Tekst Gemeenteraadsvergadering 27 oktober 2020,
Jan Schrama namens De Initiatiefgroep Stop Overlast Vaarten Midden-Delfland**

Voorzitter, leden van de gemeenteraad,

Hartelijk dank voor de gelegenheid om vandaag even een korte update te geven over de situatie op onze vaarten en vlieten en hoe wij daar als Initiatiefgroep mee omgaan. De Initiatiefgroep telt inmiddels rond 70 leden, een beetje anoniem vanwege de angst voor intimidatie.

Het afgelopen vaarseizoen was bijzonder. Als sinds april was er sprake van grote drukte, culminerend op dagen als Hemelvaartsdag. Begrijpelijk en ook niet zo erg, al zullen niet alle recreanten dit fijn hebben gevonden. Erger was dat er ook sprake was van een flinke toename in overlastgevende drukte: snelle boten, die gevaarlijke toeren uithaalden; golfslag die bedreigend is voor kades, natuur en kanoërs; lawaaiige boten, mensen die met hun geluidsinstallaties mede-recreanten hinderen, bewoners gek maken (het gebeurde ook midden in de nacht; daarmee samenhangen overmatig drankgebruik, onprettig, soms dreigend gedrag. En al die drank die erin gaat moet er ook weer uit en dus werden de tuinen en heggen van aanwonenden gebruikt als openbare urinoirs.

Door de Corona was er dit seizoen duidelijk een gat in de party markt. Vele weekenden voeren boten op onze vaarten, vooral naar, van en op de Foppenplas, vaak in clusters, met tientallen feestende gasten en muziekinstallaties waar het Meadowfestival trots op zou zijn geweest.

Boten en installaties worden verhuurd door particulieren zonder enige vergunning of voorziening. Dat zijn oneerlijke concurrenten van onze bonafide bootverhuurders, die bovendien vaak wel de overlast van deze feestende groepen te verdragen krijgen.

Tot zover het zorgelijke beeld.

Maar er is ook veel positiefs over deze zomer te melden. Door politie en anderen is zichtbaar gereageerd op onze klachten. Er is meer gecommuniceerd in de media over de overlast en het feit dat die ontoelaatbaar is. De politie heeft veel actiever gepatrouilleerd en opgetreden en wij merkten als burgers echt wel een verschil. Natuurlijk merkten we ook dat bij afwezigheid van de politie de overlast weer teugkwam. Maar hulde aan politie en gemeente die in elk geval hun best gedaan hebben om meer inzet te leveren. Dat deze zomer zelfs een keer een geluidsinstallatie in beslag werd genomen was een mooi moment!

Tegelijk maken we ons natuurlijk zorgen over de kans dat deze extra inspanning ook blijft bestaan. Wordt deze extra inzet structureel?

Fijn dat we gisteren – na wel een lange voorbereiding – dan toch een gesprek hebben gehad met burgemeester Rodenburg en enkele politiemensen. Een goed contactennetwerk is belangrijk.

Gisteren hebben we (opnieuw) de volgende wensen naar voren gebracht:

- Zorg dat de extra politie-inzet op het water van dit jaar, structureel wordt. Als een extra inzet weken tevoren wordt gepland op een zaterdag dat het heel hard regent, is dat zonde van de moeite. De aanwezigheid van politie, of een snelle reactie op overlast, moet – zeker in de weekends – structureel zijn. Tijdens het gesprek gisteren is door de politie aangegeven dat er weekenden gepland worden waarin met meerdere mankracht gesurveilleerd gaat worden. Wij zien dat graag bevestigd.
- Om de handhaving met beperkte middelen goed te laten werken, moeten de omstandigheden voor de politie en andere handhavers zo simpel mogelijk worden gemaakt. Eenvoudigere regels op het gebied van lawaai, overlast en natuurbescherming op en rond het water zijn makkelijker te handhaven. Bij te hard varen is de overtreding meteen duidelijk, zó willen we dat óók voor andere overtredingen. Bijvoorbeeld een verbod op versterkte geluidsapparatuur op open boten, regels rond verhuur van feestboten etc. Heldere regels

voorkómen een boel problemen. We begrijpen dat er in Midden-Delfland gewerkt wordt aan een verandering van de APV, gebruik die alstublieft daarvoor!

- Maak betere afspraken over de handhaving tussen alle betrokken toezichthouders op en rond het water. Dat kan óók helpen. Natuurmonumenten stelde in zijn reactie voor daarvoor een convenant op te stellen tussen politie, gemeenten, het Hoogheemraadschap, Staatsbosbeheer en Natuurmonumenten zelf. Wij krijgen de indruk dat de handhavers dat graag zouden zien gebeuren. Dus gemeente maak het mogelijk!
- Geef alle boten die in Midden-Delfland varen net als vroeger weer een registratienummer op naam van de boot. Probeer dat uit te voeren in samenwerking met jachthavens en watersportverenigingen, die hebben belang bij een goede regeling en een aantrekkelijk vaargebied. Op een creatieve manier kan dit best kostendekkend worden uitgevoerd. We denken graag mee.
- Maak bij de start van het volgende vaarseizoen meteen duidelijk, via informatiekanalen, social media en goed zichtbare borden langs het water, wat er hier van recreanten verwacht wordt. Alleen door behoorlijk gedrag van iedereen op het water blijft het ook leuk voor iedereen, zeker nu het hier steeds drukker wordt. Wij hebben begrepen dat hiervoor een plan wordt ontwikkeld en dat daarvoor voldoende mensen en middelen zijn.
- Tenslotte willen graag de samenwerking tussen betrokken burgers en politie versterken. Misschien een soort van buurtpreventie langs het water? Daarover willen we graag afspraken maken, met name hoe de toch nog steeds lastige communicatie met de handhavers kan worden gestroomlijnd. De verstopte e mail van deze zomer werkte niet zoals het moest en de meldkamer weet te vaak niet waar klagers het over hebben.

Geachte leden van de raad en college:

Neem de problemen op het water serieus. Midden-Delfland is een kwaliteitsgebied, gezellig druk met recreanten. Regel de omgangsvormen, zodat iedereen kan blijven genieten.

Neem ook de burgers die overlast ervaren en melden serieus. Wij willen graag ons steentje bijdragen aan de oplossing.

Neemt u de goede beslissingen, liefst pro-actief van aard, dan kunnen samen de situatie onder controle houden en blijft Midden-Delfland een fijn recreatiegebied.