

Aan de voorzitter van de commissie voor de behandeling van bezwaarschriften van de gemeente Midden-Delfland

Betreft: Verweerschrift n.a.v. bezwaarschriften tegen Verkeersbesluit omdraaien eenrichtingsverkeer Haveland-Vlaskamp-Koolveld te Den Hoorn.

I. Procesverloop

1. 11 mei 2023, Verkeersbesluit voor het omdraaien van het eenrichtingsverkeer aan Haveland, Vlaskamp en Koolveld te Den Hoorn.
2. 1 juni 2023, publicatie verkeersbesluit op de gemeentepagina (2023-236340) en in de Schakel.

II. Wettelijk kader

Het college van burgemeester en wethouders van Midden-Delfland (hierna: het college) mogen dit verkeersbesluit nemen. Dit staat in de Wegenverkeerswet 1994, artikel 18, eerste lid, onderdeel d.

Het afdelingshoofd Openbare Werken, tegenwoordig directeur afdeling Beheer Openbare Ruimte, mag namens het college verkeersbesluiten nemen. Dit staat in Mandaatregeling Midden-Delfland.

Het besluit is gebaseerd op:

- Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);
- Algemene wet bestuursrecht (Awb)

III. De gronden van het bezwaar

Naar aanleiding van het gepubliceerde verkeersbesluit heeft het college tot 13 juli 2023 elf bezwaarschriften ontvangen (zie bijlagen 1 t/m 11). De bezwaren komen samengevat op het volgende neer:

De meeste bewoners geven aan dat het omdraaien van het eenrichtingsverkeer een onveilige situatie creëert met name voor de kinderen in de buurt. De bewoners stellen dat de kinderen nu gewend zijn aan het eenrichtingsverkeer en dat wanneer de auto's plotseling van de andere kant komen dat er dan gevaarlijke situaties kunnen ontstaan.

Tevens wordt door bewoners een aantal andere zaken genoemd, zijnde;

1. Het omdraaien van de eenrichtingsverkeer zorgt er voor dat 's avonds de koplampen van de auto's de woonkamer van Koolveld 16 in schijnen.
2. Vrije parkeerplekken zijn vaak aan het eind van de wijk in de huidige situatie. Na de omdraaiing zijn die vrije parkeerplekken aan het begin van de wijk. Wanneer die gemist worden, moet je een extra rondje rijden. Dat leidt tot meer verkeer in de buurt.
3. De speelplaats aan het eind van Koolveld zal na omdraaiing moeilijker te zien zijn, waardoor voor overstekende kinderen daar een gevaarlijker situatie ontstaat.
4. Na omdraaiing rijden auto's vanaf de Voordijkshoorn rechtdoor de Haveland in. Fietsers die komen vanaf de Dr. A.M. van de Poellaan zullen hier geen rekening mee houden.

Door het rechtdoor rijden vanuit de Voordijkshoorn zal de snelheid hoger zijn dan in de huidige situatie.

IV. Verweer

1. Achtergrond verweer

Het besluit om het eenrichtingsverkeer aan de Haverland, Vlaskamp en Koolveld om te keren vloeit voort uit het raadsbesluit van 22 december 2020 (2020-27997/20z.00384) om in Midden-Delfland de containers (140L en 240L) met afval voortaan met een speciaal inzamelvoertuig, de zogenaamde zijbelader, te legen in plaats van met een achterlader. De zijbelader leegt de afvalcontainers mechanisch aan de rechterkant van het voertuig. Echter, de afvalcontainers dienen dan wel in een lint langs het trottoir aangeboden te worden. Na het raadsbesluit werd er een project gestart (invoering zijbelader), waarin voorstellen werden gemaakt om de aanbiedplekken aan te passen voor deze zijbelader.

De invoering van de zijbelader is gestart in de kernen (Schipluiden, Maasland en Den Hoorn) en eindigde in de buitengebieden. Voor dit verweerschrift wordt de procedure beschreven voor de invoering van de zijbelader in Den Hoorn.

Inpraakprocedure invoering zijbelader

Op 1 juni 2021 heeft het college het ontwerpbesluit tot aanwijzing van afvalinzamellocaties voor minicontainer in het dorp Den Hoorn vrijgegeven voor inspraak (zie bijlage 12). In verband met de zomervakantie heeft dit ontwerpbesluit vanaf 11 juni 2021 acht weken ter inzage gelegen. Bewoners in de directe omgeving van een afvalinzamellocatie zijn hierover per brief geïnformeerd. Andere belanghebbenden via een bericht op de gemeentepagina en in De Schakel. In de genoemde periode zijn er 111 zienswijzen ontvangen. Deze zijn behandeld in de Nota van Beantwoording. Het college heeft op 21 december 2021 de afvalinzamellocaties in Den Hoorn vastgesteld (2021-35992, zie bijlage 13) met de bijlagen;

1. Kaart met overzicht locaties Den Hoorn (2021-35921)(uitsnede kaart bijlage 14);
2. Tabel II bij besluit aanbiedlocaties Den Hoorn (2021-35922);
3. Nota van Beantwoording Zienswijzen Den Hoorn (2021-35924, bijlage 15).

In de Nota van Beantwoording Zienswijzen Den Hoorn (2021-35924) is te lezen (pagina 20 aanbiedplek LD-8 en LD-16) dat de voorgestelde aanbiedlocaties niet voldoen en dat een door bewoners voorgestelde locatie (LE-2) als alternatief is voorgesteld. Deze locatie bevindt zich voor het hek van de speelplek naast Vlaskamp 2. Deze locatie is vastgesteld in het besluit van 21 december 2021.

Naar aanleiding van het besluit van 21 december 2021 heeft een andere bewoner op 7 januari 2022 bezwaar gemaakt tegen de gevolgde procedure die leidde tot de vaststelling van aanbiedlocaties in de Vlaskamp en Koolveld (zie bijlage 16). Op 20 januari 2022 heeft de gemeente deze bewoners gemaild dat de procedure t.a.v. aanbiedlocatie LE-2 opnieuw te doorlopen alsmede een verkeersbesluit te nemen ten aanzien van het omkeren van het eenrichtingsverkeer in de Vlaskamp (zie bijlage 17).

Vervolgens is de reparatieronde op 8 mei 2023 vrijgegeven voor inspraak en op 5 juli 2023 vastgesteld (zie bijlage 18, besluit reparatieronde Den Hoorn; bijlage 19, uitsnede kaart; bijlage 20, Nota van beantwoording).

Tevens werd op 1 juni 2023 het verkeersbesluit voor het omdraaien van het eenrichtingsverkeer aan Haverland, Vlaskamp en Koolveld te Den Hoorn gepubliceerd (gemeentebld 2022, 236340).

2. Inhoudelijk verweer

Het college heeft op 29 januari 2020 besloten om voor de inzameling van het huishoudelijk afval de zijbelader in te voeren (2020-01935 / 20Z.000384). De zijbelader leegt de minicontainers met een mechanische arm die aan de rechterkant van het voertuig zit. Dat betekent dat de minicontainer dan ook aan de rechterkant opgesteld dienen te worden. In de Vlaskamp was dat in het fingerende éénrichtingssituatie aan de kant waar de dwarsparkeerhaven zich bevinden. Daarom is het niet mogelijk om aan die kant de minicontainers in een rij op te stellen. Om de minicontainers goed met de zijbelader te legen werd besloten om de opstelplekken aan de andere kant (met de oneven adressen) van de straat te maken. Mede naar aanleiding van een zienswijze van een bewoner werd toen besloten om het éénrichtingsverkeer, via een verkeersbesluit, om te draaien.

De gemeente neemt een verkeersbesluit na consultatie van de politie. Tevens heeft de gemeente naar aanleiding van de bezwaren de algemene strekking van de bezwaren aan de politie voorgelegd.

De politie heeft in beide gevallen aangegeven dat er op het gebied van veiligheid geen zorgen zijn. Wel geeft de politie aan dat de bewoners vooraf goed op de hoogte moeten worden gebracht om daarmee aan de nieuwe situatie te kunnen wennen.

Wanneer het eenrichtingsverkeer niet wordt omgedraaid dan zal het inzamelvoertuig tegen het verkeer in moeten rijden om de opgestelde minicontainers te legen. Auto's die aankomen rijden moeten of achteruit terug of moeten tijdelijk gebruik moeten maken van een vrij parkeervak om het inzamelvoertuig doorgang te verlenen. Dit zijn extra verkeersbewegingen die de verkeersveiligheid niet bevorderen.

Wanneer het eenrichtingsverkeer wordt omgedraaid, stelt de gemeente de bewoners hiervan op de hoogte. Zij kunnen dan hun kinderen vertellen dat de auto's voortaan van de andere kant komen aanrijden. De kinderen zullen daar snel aan wennen. Hieronder wordt puntsgewijs ingegaan op de ingediende bezwaren:

1. Na de omdraaiing schijnen 's avonds de koplampen van auto's een andere woonkamer in dan in de huidige situatie. Daar komt nog bij dat voor de woonkamer van Koolveld 16 de auto's van de bewoners geparkeerd staan. Dit beperkt de inschijning. Verder is het aantal voertuigen dat in deze buurt komt beperkt. Tenslotte kan de bewoner ervoor kiezen om met gordijnen of met planten het inschijnen te beperken. Het belang van de betrokken bewoner weegt niet op tegen het algemeen belang dat is gebaat bij het omdraaien van de rijrichting van het eenrichtingsverkeer.
2. De vrije parkeervakken lijken zich in de huidige situatie te concentreren aan het eind van de buurt. Dit komt omdat automobilisten meestal gebruikmaken van de eerst mogelijk beschikbare parkeerplek. Dat zal ook gebeuren na omdraaiing van het eenrichtingsverkeer: de vrije parkeerplekken zullen zich wederom concentreren aan het eind van de straat. Hierdoor ontstaan er dus geen extra verkeersbewegingen.
3. De voertuigen die vanaf de Vlaskamp langs de speelplaats aan het Koolveld rijden (na omdraaiing van het eenrichtingsverkeer) bestaan alleen uit bestemmingsverkeer voor slechts een beperkt aantal woningen. Het doorgaande verkeer slaat hier linksaf. Daar komt nog bij dat voertuigen die vanaf de Vlaskamp rechtsaf slaan een beperkte snelheid

hebben. De meeste voertuigen zijn van bewoners en die kennen het bestaan van de speelplaats. Het omdraaien van de rijrichting leidt daarom niet tot een gevaarlijker situatie ter hoogte van de speelplaats.

4. Een bestuurder moet bestuurders die van rechts komen voorrang geven. Ook fietsers zijn bestuurders. Het omdraaien van de rijrichting leidt ook in deze situatie niet tot een gevaarlijker situatie.

Conclusie verweer

Het college heeft een weloverwogen besluit genomen. De belangen van de bewoners zijn hierin zoveel mogelijk meegenomen. Het omdraaien van het eenrichtingsverkeer is de best mogelijke optie en leidt niet tot een gevaarlijker situatie of nadeliger situatie dan bij de huidige rijrichting het geval is.

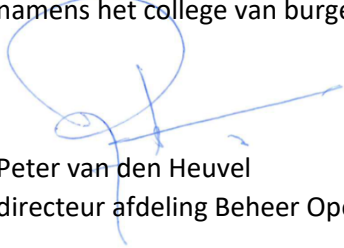
V. Verweer

Gelet op het vorenstaande verzoek ik u de bezwaren ongegrond te verklaren en het bestreden verkeersbesluit in stand te laten.

Midden-Delfland, 18 september 2023

Hoogachtend,

namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Midden-Delfland,



Peter van den Heuvel
directeur afdeling Beheer Openbare Ruimte