

## **Punt 5: Mogelijkheid tot het stellen van vragen**

**Indiener:** M.R. de Bakker (CU)

### **Vragen over verkeersknelpunt Oude Veiling in Maasland**

In de commissievergadering van 5-11-2024 is gesproken over het verkeersknelpunt t.p.v. de Oude Veiling in Maasland. De huidige stand van zaken is dat de verkeersdruk op dit knelpunt alleen maar toeneemt (o.a. vanwege de realisatie van de nieuwbouwwijk Wilgenrijk in Maasland) terwijl er op de korte termijn geen zicht is op verbetering van de verkeersveiligheid voor (met name) fietsers en voetgangers. Te vrezen valt dat er eerst doden moeten vallen voordat alle betrokken partijen (buiten gem. Midden-Delfland zelf), echt urgentie gaan ervaren om op dit dossier te komen tot een sterk verbeterde verkeersveiligheid.

In de maandinformatie van het college staat dat er op dit punt geen nieuwe ontwikkelingen zijn.

De CU heeft aan het College daarom momenteel de volgende vraag:

#### **VRAAG**

Welke concrete stappen zijn er sinds nov 2024 in dit dossier genomen en welke concrete stappen liggen er momenteel in het vooruitzicht ?

#### **ANTWOORD**

Voor de kortetermijnmaatregelen –het aanpassen van het kruispunt bij de Oude Veiling in lijn met de eerder voorgelegde tweefase-oplossing – is de betrokkenheid van andere partijen zoals het Hoogheemraadschap van Delfland of de gemeente Maassluis beperkt. Deze aanpassingen vinden grotendeels plaats op grondgebied en binnen de beheerverantwoordelijkheid van de gemeente Midden-Delfland. Daarmee kunnen we in principe zelfstandig stappen zetten richting een verbeterde verkeerssituatie, zonder dat daarvoor formele instemming van andere overheden nodig is. Uiteraard blijft afstemming met betrokken partijen wel wenselijk in het kader van een goede samenwerking en toekomstige langetermijnoplossingen.

Voor de optimalisatie van het kruispunt hebben we aan een ingenieursbureau opdracht gegeven om fietstellingen uit te voeren op de Maassluiseweg en het kruispunt. De gegevens van de tellingen worden gebruikt als input voor het nieuwe ontwerp. Het ingenieursbureau is nu bezig met het verwerken en analyseren van de data. Zodra dit rapport klaar is gaan ze drie varianten uitwerken. Met deze drie varianten gaan we de bewoners en bedrijven benaderen om de voor- en nadelen te bespreken. Vervolgens wordt er een variant of een combinatie van de varianten gekozen en uitgewerkt tot definitief ontwerp. De planning is om eind Q4 2025 / begin Q1 2026 een definitief ontwerp te hebben. Zoals eerder besproken tijdens een commissievergadering, Maasland moet niet op slot komen door werkzaamheden aan weerszijde van het dorp. Daarom gaan we met het definitief ontwerp kijken in hoeverre er een raakvlak is met de uitvoering van de N468. Op basis hiervan bepalen we de periode van uitvoering.