

Aan de colleges van B&W van de 23 MRDH gemeenten

Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Telefoon 088 5445 100
E-mail: informatie@mrdh.nl
Internet: www.mrdh.nl

contactpersoon
Maarten Batenburg

e-mail
m.batenburg@mrdh.nl

telefoonnummer
088 5445 100

uw kenmerk

ons kenmerk
96594

projectnummer

aantal bijlage(n)
4

Datum

14 november 2022

Onderwerp

Afspraken BO MIRT 2022

Geacht college van B&W,

Wij zijn verheugd u te kunnen informeren dat Rijk en regionale partijen, waaronder de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH), de komende jaren 4,8 miljard euro investeren in duurzame bereikbaarheid van regio. Deze afspraak is gemaakt in het bestuurlijk overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (MIRT) van donderdag 10 november 2022. De intensieve samenwerking tussen het Rijk, de provincie Zuid-Holland, gemeenten en de MRDH hebben geleid tot een omvangrijk maatregelenpakket voor het verbeteren van bereikbaarheid van (nieuwe) woon- en werklocaties in de regio. Met de investeringen in openbaar vervoer, fietsroutes en wegen brengen we de inwoners dichterbij banen en onderwijs.

Deze mega-investering - in onder meer de spoorlijn Leiden-Dordrecht als ruggengraat van het openbaar vervoer in Zuid-Holland - maakt de bouw van zo'n 170.000 woningen tot 2040 in de omgeving van de spoorlijn mogelijk. De investering zorgt daarnaast voor betere verbindingen in Zuid-Holland en met de andere regio's in Nederland. Dat is van groot belang voor de economische kracht van de regio én de samenhang met de belangrijke economische locaties in de regio's Amsterdam, Utrecht en Eindhoven.

Bouwen aan een welvarende regio

De komende decennia komen er 400.000 mensen bij in de zuidelijke Randstad.. Daarnaast blijven economische sectoren groeien, waaronder de Mainport Rotterdam, de Greenport West-Holland en de kennis- en diensteneconomie in en rond de steden. Dat vergt maatregelen om de bereikbaarheid van onder meer woningen en werkplekken op peil te houden. Uitstekende reismogelijkheden voor inwoners en bezoekers, woningbouw in de nabijheid van het openbaar vervoer en het stimuleren van economische groei stonden voorop bij diverse onderzoeken. De komende jaren werken Rijk en regio verder aan de uitwerking van de maatregelen, die we hier nader toelichten.

MIRT-verkenning spoorlijn Leiden-Dordrecht (Oude Lijn) en OV-knooppunten

Om de bouw van 54.000 nieuwe woningen nabij de centrale spoorlijn Leiden-Dordrecht, mogelijk te maken, starten Rijk en regio een MIRT-verkenning voor deze spoorlijn. De partijen gaan verkennen op welke wijze vrijliggende infrastructuur voor meer sprinters mogelijk is op de route Den Haag – Dordrecht. De sprinters stoppen op alle nieuwe en bestaande stations op dit traject. Deze nieuwe verbinding zorgt ervoor dat de bewoners van de nieuwe wijken een uitstekende duurzame verbinding krijgen met onder andere de economische centra in de regio. Ook onderzoeken de partijen de mogelijkheden voor vier nieuwe stations nabij nieuwe woon- en

werklocaties langs deze lijn, te weten: Rijswijk Buiten, Schiedam Kethel, Rotterdam Van Nelle en Dordrecht Leerpark. Het evenementenstation bij de Kuip wordt verbouwd tot station Stadionpark voor dagelijks gebruik. Tot slot start de verkenning naar verbetering van en het gebied rond de stations Leiden Centraal, Den Haag Laan van NOI, Schiedam Centrum en Dordrecht.

Planuitwerking Metronet en RandstadRail

De HTM en RET gaan samen met gaan samen met MRDH onderzoeken op welke wijze een frequentieverhoging op de RandstadRaillijnen 3 en 4 in de regio Haaglanden, en op de metrolijnen C en E in de Rotterdamse regio uitgevoerd kan worden. Daarmee verbetert de bereikbaarheid van de woon- en werklocaties in de Haagse en Rotterdamse regio langs RandstadRail en de metro.

Maatregelenpakket Voorne-Putten

De bereikbaarheid van Voorne-Putten en de Haven Rotterdam staat onder druk vanwege structurele congestie op de aansluitingen van Rijksweg N57 en de N218 (Hartelcorridor) vanuit Voorne-Putten op de A15. Daarnaast is de robuustheid en betrouwbaarheid van het netwerk in de regio door de vele bruggen, brugopeningen en brugstoringen beperkt. Sinds 2018 hebben Rijk en regio verschillende studies verricht om de knelpunten op te lossen. Deze studies hebben geleid tot een maatregelenpakket om de bereikbaarheid per fiets, OV en auto te verbeteren. Met de investeringen kunnen de volgende maatregelen uitgevoerd worden:

- ✓ extra fietspaden vergroten het comfort en de fietsveiligheid;
- ✓ extra busbanen en onderzoek naar nieuwe verbindingen verkorten de reistijd per bus;
- ✓ door slimme aanpassingen aan de weg verbetert de doorstroming en de betrouwbaarheid van de reistijd.

Voorkeursbesluit Bereikbaarheid Central Innovation District/Binckhorst Den Haag

Beter openbaar vervoer en uitbreiding van fiets - en looproutes maken het gebied CID – Binckhorst leefbaar, verkeersveilig en bereikbaar. Rijk en regio hebben afgesproken middelen te reserveren voor het voorgenomen voorkeursalternatief van een tramverbinding. Deze loopt van Den Haag Centraal via de Binckhorstlaan en Maanweg naar station Voorburg en vanaf de Binckhorstlaan via de Prinses Mariannelaan en de Geestbrugweg richting Rijswijk en Delft. De tramverbinding maakt de bouw van 35.000 woningen in CID - Binckhorst mogelijk.

Tegelijk worden de spoorviaducten tussen de stations Den Haag Centraal, Hollands Spoor en Laan van NOI aangepast, en een aanvullend pakket bereikbaarheidsmaatregelen doorgevoerd. Ook wordt geïnvesteerd in het verbeteren van de woon- en leefkwaliteit in de woongebieden in Voorburg-West en Rijswijk. Definitieve besluitvorming vindt plaats in de colleges en raden van de betreffende gemeenten.

Voorkeursbesluit Oeververbindingen regio Rotterdam

Rijk en regio hebben het voorkeursalternatief voor de MIRT-verkenning Oeververbindingen regio Rotterdam vastgesteld; een nieuwe brug over de Nieuwe Maas geschikt voor openbaar vervoer, fietsers, voetgangers en (beperkt) voor auto's. Over de brug gaat hoogwaardig snel en frequent openbaar vervoer rijden tussen Kralingse Zoom en Zuidplein. Dit lost knelpunten in het verkeer en het openbaar vervoer in de regio Rotterdam op en maakt de bouw van 35.000 woningen aan de oostkant van Rotterdam mogelijk. Op de Algeracorridor (N210) worden kruisingen anders ingericht, zodat al het verkeer beter kan doorrijden. En op de A16, tussen de knooppunten Terbregseplein en Ridderkerk/Vaanplein, wordt de weg op een aantal plekken aangepast zodat het verkeer beter kan doorrijden. Zo kan de regio blijven groeien en zijn woningen, werk, onderwijs en voorzieningen beter bereikbaar voor iedereen.

HOV Zoetermeer – Leiden

Partijen stellen een voorkeursalternatief op voor een snellere busverbinding tussen Zoetermeer en Leiden. Hierin wordt rekening gehouden met: meer capaciteit, instapmogelijkheden, comfort,

snelheid en frequenties voor de korte, middellange en lange termijn. Het doel is om het centrum van Leiden, Lammenschans en Zoetermeer beter bereikbaar te maken.

Versnellingsafspraken woningbouw en mobiliteit

Het Rijk heeft totaal € 1,5 miljard gereserveerd voor de versnelde ontsluiting van nieuwe woningbouwlocaties binnen heel Nederland. Gemeenten konden hiervoor een aanvraag indienen, waarbij ze moesten aantonen dat de woningbouw op deze locaties binnen 5 jaar zou starten. Dit zijn de zogenaamde Versnellingsafspraken korte termijn. Voor de Zuid-Hollandse gemeenten wordt in totaal ruim € 400 miljoen gereserveerd van de rijksmiddelen en hiermee worden ruim 65.000 woningen versneld en bereikbaar gerealiseerd.

Verbreding A4 N14/Burghveen en fietsverbinding Leidschendam-Voorburg en Leiden

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft de verbreding van de A4, gedeelte N14-Burghveen toegevoegd als prioritair project. Daarnaast is de afspraak gemaakt dat Rijk en regio gezamenlijk investeren in het verbeteren van de fietsverbinding tussen Leidschendam-Voorburg en Leiden.

Financiën

De MRDH draagt 687 miljoen euro bij aan de MIRT-afspraken. Samen met de bijdragen van gemeenten, provincie Zuid-Holland en de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties bedraagt het totale maatregelenpakket 4,8 miljard euro. Deze investeringsbesluiten hebben geen effect op de beschikbare gelden voor de reguliere exploitatie van OV-lijnen. De partijen spreken af om tot bekostigingsafspraken te komen voor de exploitatie en beheer en onderhoud van de nieuwe en te intensiveren OV-lijnen. De MRDH ziet verdere financiële druk op het bestaande OV-netwerk als ongewenst. Ook maken partijen afspraken over kosten en risicobeheersing.

Tot slot

Een volledig overzicht van de gemaakte afspraken is te vinden in de bijlagen. De komende tijd werken de partijen de besluiten verder uit. De MRDH zal hierin constructief en ambitieus blijven samenwerken met de betrokken gemeenten.

Met vriendelijke groet,

Namens de bestuurscommissie Vervoersautoriteit van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag,



Armand van de Laar
Portefeuillehouder Investeren in Bereikbaarheid

Bijlagen

Gezamenlijk persbericht	14 november 2022
Kamerbrieven	14 november 2022
Overzicht MIRT-afspraken	14 november 2022
Videoboodschap	14 november 2022

Achtergrond: Wat is het MIRT

In principe jaarlijks vindt het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT) plaats. Tijdens deze overleggen maakt het Rijk met vijf regio's procesmatige en financiële afspraken over onderzoeks- en realisatieprojecten.

Zuid-Holland en Zeeland vormen samen de regio zuidwest-Nederland.

Tijdens het overleg op 10 november 2022 stond het gebiedsprogramma mobiliteit & verstedelijking (MoVe) prominent op de agenda. Met het Rijk maakten we bovengenoemde afspraken.

Het Rijk werd vertegenwoordigd door

- ✓ Minister Harbers Infrastructuur en Waterstaat
- ✓ Minister De Jonge Volkshuisvesting en Ruimtelijke Ordening
- ✓ Staatsecretaris Heijnen Infrastructuur en Waterstaat

De regio werd vertegenwoordigd door

- ✓ Portefeuillehouder Van de Laar MRDH, wethouder Rijswijk
- ✓ Gedeputeerde Koning Zuid-Holland
- ✓ Gedeputeerde Zevenbergen Zuid-Holland
- ✓ Wethouder Karremans Rotterdam
- ✓ Wethouder Van Asten Den Haag, Verstedelijkingsstrategie