

Datum	24 oktober 2024
Nummer	2024-11-
Datum commissievergadering	5 november 2024
Datum raadsvergadering	19 november 2024

Oplegger

Zaaknummer	698117
Onderwerp	Voorstel oplossing Maassluisweg en kruispunt Oude Veiling
Portefeuillehouder	A.F. de Leede
Uiterste behandeldatum (met toelichting)	
Eerdere besluitvorming	
Samenvatting voorstel	Om de veiligheid en verkeersproblematiek op de Maassluiseweg en Kruispunt Oude veiling te verbeteren, vragen wij de raad om in stemmen met een twee fase oplossing: 1. Op korte termijn het kruispunt op de Oude Veiling te optimaliseren waarbij de veiligheid voor de fietsers verbetert. 2. Op lange termijn in samenwerking met Gemeente Maassluis de optie te onderzoeken voor een extra verbinding over de Zuid- en Noordvliet. De kortetermijnoplossing kan uitgevoerd worden Q4 2025/ Q1 2026. De financiën hiervoor zijn nog niet beschikbaar. In de begroting staat een bedrag van € 780.000,- gereserveerd en afhankelijk van de projectsom en hoogte van subsidie zal de gemeente een extra bijdrage moeten leveren tussen de € 70.000 en € 720.000,- . De hoogte van deze bijdrage zal via een begrotingswijzing aangevraagd worden op het moment dat wij een ontwerp hebben met een raming. Voor de langetermijnoplossing moet er een projectteam komen bestaande uit deelnemers uit de gemeente Midden-Delfland, de gemeente Maassluis en de regio. Dit projectteam zal gezamenlijk de oplossing uitwerken samen met de omgeving.
Beslispunten	De gemeenteraad besluit om: In te stemmen met het voorstel voor de beoogde oplossing voor de Maassluiseweg en kruispunt Oude Veiling en besluit om: 1. Op korte termijn het kruispunt op de Oude Veiling te optimaliseren waarbij de veiligheid voor de fietsers verbetert; 2. Op lange termijn in samenwerking met Gemeente Maassluis en de regio de optie van een extra verbinding over de Zuid- en Noordvliet te verkennen met de omgeving.
Bijlage(n)	
Advies commissie	

Raadsbesluit	o Akkoord / o Niet akkoord	
	Opmerking:	
	Datum van besluit gemeenteraad:	
	A. de Vos griffier	F.I. Noordermeer – van Slageren voorzitter

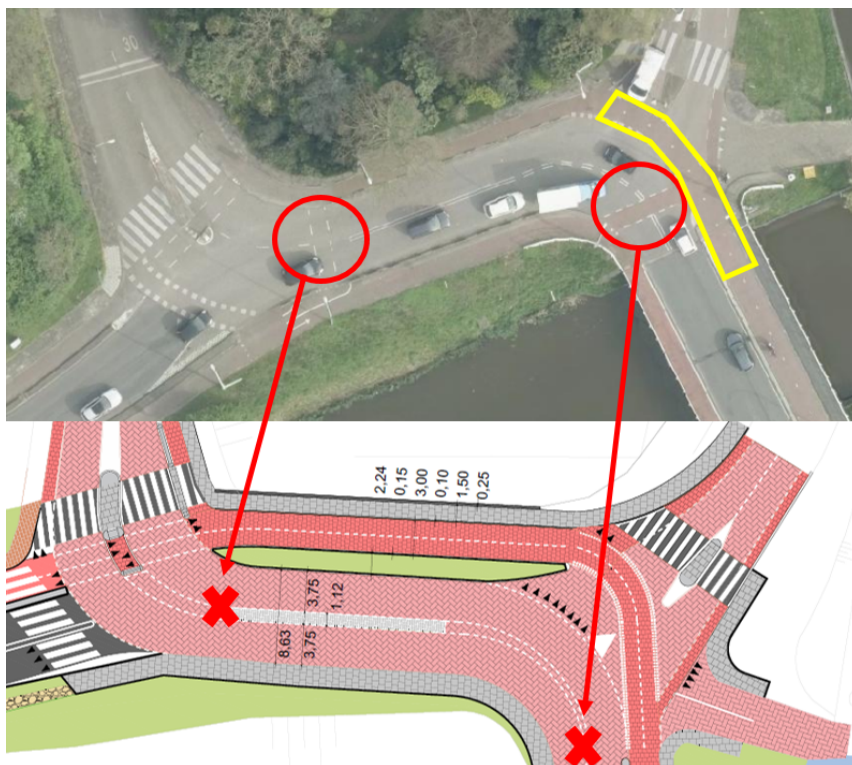
Inleiding

Het kruispunt Oude Veiling in Maasland is al jaren een onderwerp van discussie. Het kruispunt in zijn huidige vorm is niet veilig voor fietsers en kan de toegenomen verkeersaantallen op het kruispunt niet altijd eenvoudig afwikkelen.

Door de jaren heen zijn verschillende oplossingen voorgedragen maar geen van deze ideeën is tot uitvoering gekomen. Om tot een oplossing te komen is in samenwerking met een ingenieursbureau onderzoek gedaan naar het verkeersprobleem. Het onderzoek heeft zich primair gericht op het verbeteren van de veiligheid voor fietsers. Ook is gekeken naar de mogelijkheid om het verkeer beter af te wikkelen. Het rapport is als bijlage bij dit voorstel gevoegd (bijlage 1: Variantenstudie ontsluiting Maasland) .

De conclusie die wij uit het rapport trekken is dat er geen ultieme oplossing voor het kruispunt is waarbij fietsveiligheid en verkeersafwikkeling opgelost worden. Daarom bestaat de voorgestelde oplossing uit een kortetermijnoplossing en een langetermijnoplossing. De kortetermijnoplossing richt zich op de veiligheid van fietsers op het kruispunt, en de langetermijnoplossing richt zich op het afwikkelen van verkeer.

Op korte termijn kan er een optimalisatie van het kruispunt gerealiseerd worden zoals het ontwerp uit 2018. In dit ontwerp zijn twee gevaarlijke oversteek punten verwijderd, in Figuur 1 is dit te zien. Om dit mogelijk te maken wordt het tweerichtingenfietspad aan de oost zijde doorgetrokken (met geel aangegeven).



Figuur 1: Ontwerp 2018

De langetermijnoplossing richt zich op het realiseren van een nieuwe oversteek over Zuid- en Noordvliet. De verkeerstoename op het kruispunt is zodanig dat het splitsen van verkeersstromen de beste oplossing biedt. Dit is mogelijk door een nieuwe verbinding aan te leggen. Deze oplossing moet samen met gemeente Maassluis, de regio en de omgeving worden onderzocht.

Beoogd maatschappelijk effect

Door het verbeteren van de veiligheid voor fietsers op het kruispunt vermindert de kans op ongelukken. Hiermee bevorderen wij dat fietsers zich welkom blijven voelen in onze gemeente en op een veilige manier kunnen verplaatsen over het kruispunt.

De langetermijnoplossing vraagt meer tijd maar zal op termijn de verkeersdruk op het kruispunt verlagen. Hierdoor zullen de bewoners van onze gemeente maar ook de bewoners uit Maassluis minder vertraging ervaren als ze met de auto op pad gaan.

Argumenten

1.1 Door het kiezen van de oplossing uit 2018 (in combinatie met een langetermijnoplossing) kunnen we sneller tot een verbeterde situatie komen in vergelijking met de andere voorgestelde varianten. Daarnaast is de verhouding kosten/resultaat beter dan grote uitgaves die naar verhouding, niet meer veiligheidswinst opleveren.

2.1 Het maken van een extra verbinding zorgt dat de verkeersstromen splitsen. Het splitsen van het verkeer ontlast het kruispunt. Verder creëert deze splitsing de mogelijkheid om het gebied rondom de kistenfabriek te ontwikkelen.

Kanttelingen

1.1 Het ontwerp uit 2018 voldoet niet aan een aantal richtlijnen. Deze onderdelen worden herzien en moeten voldoen aan de huidige richtlijnen. Het is dus niet mogelijk om gelijk naar uitvoering te gaan met dit ontwerp.

2.1 Om de langetermijnoplossing tot stand te laten komen moet er een projectteam komen bestaande uit gemeente Midden-Delfland, gemeente Maassluis en de regio. Het is een oplossing die gezamenlijk uitgewerkt moet worden samen met de omgeving. Beide gemeentes hebben last van verkeersproblemen en staan allebei samen met de regio aan het lat om dit op te lossen.

Financiën

Financiën korte termijn

De financiën voor de kortetermijnoplossing bestaat uit een reconstructie van het kruispunt én de Maassluiseweg. De projectsom ligt tussen de € 1,7 – 2,0 mln. Dit budget is gebaseerd op een raming uit 2017 en dan geïndexeerd met het huidige prijspeil.

In de begroting is op dit moment € 780.000,- opgenomen. Daarnaast kan er bij MRDH een subsidie aangevraagd worden tot maximaal 50% van de projectsom. Deze subsidie wordt bij instemming van de raad volgend jaar aangevraagd. Afhankelijk van de hoogte van subsidie en uiteindelijk projectsom moet er nog tussen de € 70.000,- (50% subsidie en projectsom van €1,7 mln.) en €720.000,- (25% subsidie en projectsom van € 2,0 mln.) bijkomen voor realisatie.

Financiën lange termijn

De kosten voor de lange termijn zijn aanzienlijk hoger. De eerste schatting hiervoor ligt tussen de € 10 - € 20 mln. De kosten moeten verdeeld worden over twee gemeentes, de regio en het Rijk. Verder kan er mogelijk een deel van de kosten gedekt worden met planbijdrages afkomstig van ontwikkelingen in de buurt.

Communicatie en participatie

Na instemming van de raad maken wij een aantal schetsen met oplossingsrichtingen. In overleg met bewoners, bedrijven en gemeente Maassluis bepalen wij of het fietspad langs de Maassluisweg, aan twee zijdes blijft, of juist naar één kant verplaatsen. Het resultaat is een voorlopig ontwerp dat wij aan de gemeenteraad zullen voorleggen.

Vervolgstappen

De stappen zijn (globaal):

1. Schetsen maken van de oplossing.
2. Stakeholders benaderen met de verschillende opties.
3. Ontwerp, raming en subsidie aanvragen. In deze stap weten wij hoeveel geld er extra nodig is. Hier gaan wij een begrotingswijzing voor aanvoeren om de extra middelen aan te vragen.
4. Vergunningen aanvragen.
5. Aanbesteding voor de uitvoering.
6. Uitvoering.

We verwachten dat stap 6 van start kan gaan in Q4 2025/ Q1 2026.

Reactie college op commissiebehandeling