



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Gemeente Midden-Delfland
Postbus 1
2636 ZG Schipluiden

Bestuurskern
Dir.Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
J.H. Leferink
Senior beleidsmedewerker
M +31(0)6-15879207
Johan.Leferink@minienm.nl

minuut

Project-MER A4 Haaglanden-N14

Datum
14 september 2018

Classificatie
Ter ondertekening

Ons kenmerk
IENW/BSK-2018/192839

Uw kenmerk
2018-19695 / 18Z.003609

Getypt door / paraaf Johan Leferink	Vervolg op
Vergeleken door / paraaf	Rappeldatum
Verzonden door / paraaf	Verzenddatum
Ondertekening door / paraaf Ruth Clabbers	Verzendwijze
Medewerking van / paraaf Diederik de Jong	Na verzending retour aan Johan Leferink
Afschrift aan Frans Loman	Adres RWS/WNZ



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Gemeente Midden-Delfland
Postbus 1
2636 ZG Schipluiden

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

J.H. Leferink
Senior beleidsmedewerker

M +31(0)6-15879207
Johan.Leferink@minienm.nl

Datum 14 september 2018
Betreft Project-MER A4 Haaglanden-N14

Ons kenmerk

IENW/BSK-2018/192839

Uw kenmerk

2018-19695 / 18Z.003609

Geacht college,

In reactie op uw brief van 3 juli 2018 met kenmerk 2018-19695 / 18Z.003609, waarin u mij adviseert ten aanzien van de notitie reikwijdte en detailniveau voor de Project-MER A4 Haaglanden-N14, bericht ik u als volgt.

Ik begrijp de zorgen die u heeft ten aanzien van de effecten van de capaciteitsuitbreiding van de A4. Echter, ook voor deze capaciteitsuitbreiding geldt dat onder meer de wettelijke normen voor geluid en luchtkwaliteit van toepassing zijn. U kunt erop vertrouwen dat ook na de realisatie van dit project aan alle wettelijke normen en eisen zal worden voldaan.

Ik ben mij bewust van de veranderingen sinds 2012. De verkeersberekeningen die in het kader van de validatie van het wegontwerp van 2012 zijn opgesteld wijzen uit, dat nog steeds sprake is van nut en noodzaak van dit project. Ook de huidige situatie op de weg laat hier mijns inziens geen twijfel over bestaan. Aangezien sprake is van een Voorkeursbeslissing, die in 2012 is genomen in combinatie met het vaststellen van de bijbehorende Rijksstructuurvisie, stem ik niet in met uw verzoek om het nut en noodzaak van deze ingreep opnieuw te bestuderen.

Ik nodig u van harte uit om 'meekoppelkansen' in te brengen en het gesprek erover aan te gaan. Het toevoegen van ruimtelijke 'meekoppelkansen' aan het project is mogelijk als deze tijdig door de belanghebbende(n) worden bekostigd en deze deel uit kunnen en moeten maken van het Tracébesluit (wettelijk mogelijk en fysiek/procedureel noodzakelijk).

Uw stelling dat de A4 momenteel niet goed genoeg functioneert onderschrijf ik. Een aantal stellingen, waaronder de stelling dat de A4 niet doet waarvoor die is aangelegd, onderschrijf ik niet. De bereikbaarheid van de regio Rotterdam Den Haag is sterk verbeterd. De afhankelijkheid van de A13 is sterk verminderd. En de bereikbaarheid zal opnieuw sterk verbeteren na realisatie van het project A4 Haaglanden-N14.

Wel zal oog moeten worden gehouden voor de verkeersafwikkeling op het onderliggende wegennet (OWN) en de rest van het Hoofdwegennet (HWN). Dat is ook precies waar RWS en de ingenieursbureaus momenteel aan werken. Dat ik de problematiek van het OWN serieus neem blijkt onder meer uit het feit, dat ik voor de verkeersmodellering voor dat type wegen juist heb gekozen voor het gebruik van het regionale verkeersmodel.

Zoals al is aangegeven in de brief aan de Tweede Kamer zult u worden betrokken bij de verdere planuitwerking. Dit geldt met name voor de aansluitingen op de A4 en de betreffende provinciale en regionale wegen.

Sinds 2012 zijn diverse ruimtelijk ontwikkelingen ontplooid. Ruimtelijke beperkingen vormen altijd een uitdaging voor een project als de A4 Haaglanden-N14. U kunt erop vertrouwen dat ik de belangen van regionale overheden, burgers en bedrijven serieus neem en meeweeg bij te maken ontwerpkeuzes. Tegelijkertijd verwacht ik ook van u, dat u het belang van een goede verkeersdoorstroming op één van de belangrijkste hoofdverbindingen van Nederland zult meewegen in uw ruimtelijke besluiten alsmede in uw voorstellen in het kader van dit project, waaronder voorstellen voor 'meekoppelkansen'.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zie uit naar een verdere goede samenwerking.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE DIRECTEUR WEGEN VERKEERSVEILIGHEID,



Mevr. drs. R.W.C. Clabbers

Bestuurskern

Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Datum

14 september 2018

Ons kenmerk

IENW/BSK-2018/192839