

Maasland, 26 september 2022

Aan het college van burgemeester en wethouders,

Onderwerp: Situatie Oude Veiling – Maassluiseweg
Vragen op grond van RvO art 42.

Geachte college,

Op 20 september jl is er een informatieavond in Maassluis geweest inzake de wegenstructuurvisie.

Hierin kwam ook het knooppunt oude Veiling/ Maassluiseweg ter sprake

De heer Wim van der Hoeven adviseur verkeer en vervoer heeft naar aanleiding van vragen van de diverse commissieleden hierop enkele antwoorden gegeven, welke bij ons weer tot vragen tot gevolg heeft.

In het overleg is aangegeven dat het een gemeenschappelijk probleem is van Maassluis en Midden-Middeldelfland.

Dat het de korte route voor veel Maassluizenaren is en eigenlijk de voorrangssituatie omgedraaid moet worden (zoal voorheen) voor een betere doorstroming naar Maassluis en er gedacht wordt aan een verkeerregel installatie die gekoppeld kan worden aan overige verkeersregelinstallaties van Maassluis om de doorstroming te bevorderen.

In de begeleidende stukken staat ook dat het invoeren van eenrichtingsverkeer geen optie is. Rijswaterstaat onderkend het probleem van de ontsluiting, maar geeft ook geen maatregelen te nemen (tot 2040) voor aanpassingen aan A20.

Ook werd aangegeven dat er een gezamenlijke projectgroep (Maassluis en Midden-Delfland) hier mee bezig is. Door verschillende ideeën die te veel uit elkaar liggen van Maassluis en Midden-Delfland er op korte termijn geen oplossing is te verwachten.

De Fractie Mijn Partij mist in dit heel verhaal de goede ontsluiting vanuit Maasland. Uit de commissievergadering blijkt duidelijk dat er alleen gedacht wordt vanuit Maassluis. In de commissie is ook geheel niet gesproken over en mogelijke bijdrage van Maassluis in financieel opzicht aan de noodzakelijke aanpassingen.

Met bovenstaande komen wij tot de volgende vragen:

- 1) Wij missen in het dossier vaste onderwerpen dit dossier. Kan het college dit onderwerp weer toevoegen?
- 2) De gemeenteraad Midden-Delfland was nog steeds in de veronderstelling dat er gesproken wordt over de korte termijn opties van 1 richtingsverkeer. Kunt u aangeven waarom het standpunt van Maassluis hierin is gewijzigd?
- 3) Is Maassluis bereid mee te betalen aan de noodzakelijke aanpassingen op korte en op lange termijn
- 4) Kunt u aangeven wat de staat is van de overleggen van de werkgroep en de huidige standpunten van de partijen?
- 5) Is het college bereid om op korte termijn eventueel eenzijdige maatregelen te nemen zoals een 30 km zone voor deel Maassluiseweg over grondgebied Midden-Delfland?

- 6) Kunt u het huidige standpunt van Rijkswaterstaat uitleggen? Immer ze onderkennen het probleem, maar geven aan niets te doen om dat dit niet nodig is. Dit is tegenstrijdig.
- 7) In de conceptbegroting is voor 2023 een budget van € 59.621,-- opgenomen voor reconstructie kruispunt Oude Veiling. Wat gebeurt hiervoor, aangezien er blijkbaar nog geen besluit is over de daadwerkelijke aanpassingen?
- 8) Al vele jaren start een post reconstructie Maassluiseweg op de planning, met een lager budget dan eerst. Hoe moeten wij dit budget zien gezien de huidige situatie en wat gebeurt hier nu mee en is 2023 reëel?

Met vriendelijke groet,
Frank van Lier

Mijn Partij!
Midden-Delfland