

Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Bestuurscommissie Vervoersautoriteit
Postbus 21012
3001 AA ROTTERDAM

Ons kenmerk 2018-11700 / 18Z.002190
Uw brief van 3 april 2018
Uw kenmerk
Bijlagen

Verzonden

Onderwerp
Zienswijze op de Ontwerp Vervoerplannen 2019

Datum
15 mei 2018

Geachte heer/mevrouw,

Op 3 april 2018 ontvingen wij van u de ontwerp-vervoerplannen 2019 van verschillende vervoerders die actief zijn binnen de metropoolregio Rotterdam-Den Haag. In de bijgaande brief geeft u ons de gelegenheid om tot uiterlijk 18 mei 2018 onze zienswijze op de vervoerplannen aan u kenbaar te maken. Via deze brief maken wij van de gelegenheid gebruik.

Algemeen

De ingebruikname van de Hoekselij, en daarmee de start van de dienstregeling 2018, is in elk geval uitgesteld tot het vierde kwartaal van 2018. De ingebruikname heeft grote, vooral positieve, gevolgen voor het openbaar vervoer in de hele regio. Op verschillende knooppunten veranderen reizigersstromen en aansluitingen. Daarnaast vindt vanaf de zomer van 2018 de renovatie van de Sebastiaansbrug plaats met grote gevolgen voor verschillende buslijnen in en om Delft. U hebt samen met de gemeenten en vervoerbedrijven uitvoerig gekeken naar de gevolgen voor de busroutes, reizigersstromen en aansluitingen. Met de uitvoering van de voorliggende vervoerplannen heeft u tot doel om de gevolgen van alle werkzaamheden voor de reiziger tot een minimum te beperken.

Op Midden-Delfland zijn twee vervoerplannen van toepassing, namelijk die van Veolia/Connexxion (Concessie Bus Haaglanden Streek) en de RET (Concessie Bus Rotterdam). In onze zienswijze op de vervoerplannen 2018 zijn wij al op enkele wijzigingsvoorstellen ingegaan. Wij vullen onze zienswijze aan op basis van de nieuwe wijzigingsvoorstellen. Ook vragen wij in onze zienswijze aandacht voor een optimalisatie van de route van lijn 32 in Den Hoorn en de dienstregeling van lijn 33.

Vervoerplan 2019 Connexxion (Bus Haaglanden Streek)

Connexxion stelt in haar vervoerplan op en rond Midden-Delfland de volgende wijzigingen voor:

- Lijn 32 (Naaldwijk-Delft):
 - rijdt via de route van lijn 31 door van Naaldwijk naar 's-Gravenzande;
 - De avondspitsdienst (15-minutendienst) begint voortaan al om 14.30;
- Lijn 33 (Naaldwijk-Maassluis-Maasland-Den Hoorn-Delft):
 - rijdt in Maassluis een andere route via o.a. de P.C. Hooftlaan en de Maasdijk;
 - rijdt 's avonds en op zondag niet meer tussen station Maassluis en Naaldwijk;



- Lijn 36 (Den Haag-Maasland-Schiedam):
 - rijdt in de spits en in de avonduren vaker op de gehele route.
- Lijn 37 (Den Haag-Delft-Delfgauw)
 - rijdt tijdens de werkzaamheden aan de Sebastiaansbrug niet tussen Station Delft en Delfgauw.

Zienswijze Gemeente Midden-Delfland

Algemeen

In Midden-Delfland is om verschillende redenen nog geen van de wijzigingsvoorstellen, zoals vermeld in het vervoerplan 2018, uitgevoerd. De eerdere wijzigingsvoorstellen met betrekking tot de ingebruikname Hoekselijn zijn daarom ook in het vervoerplan 2019 opgenomen. Voor de volledigheid van het vervoerplan stellen wij voor om ook de wijzigingen met betrekking tot de ingebruikname van de Zuidhoornseweg in Den Hoorn in het vervoerplan 2019 op te nemen.

Lijn 32

Bij de totstandkoming van het vervoerplan 2018 was de verwachting dat het voor lijn 32 niet mogelijk zou zijn om in Den Hoorn te halteren na ingebruikname van de Zuidhoornseweg. Vooral voor reizigers op de verbinding tussen Den Hoorn en De Lier/Naaldwijk betekende dit een aanzienlijke verslechtering. Uit testritten is gebleken dat het voor lijn 32 mogelijk is om gebruik te maken van de route Zuidhoornseweg-Harnaschdreef-Hooipolderweg/busbaan-Zuidhoornseweg v.v. en te halteren bij de nieuwe halte Hooipolderweg. Gelet op de toegevoegde waarde voor reizigers en de bereikbaarheid van de kern Den Hoorn vanuit het Westland stellen wij voor om de route van lijn 32 tussen de Rijksstraatweg en de Woudseweg/A4 in beide richtingen te wijzigen en ook lijn 32 te laten halteren bij de nieuwe halte Hooipolderweg.

Lijn 33

De afstemming tussen bus en metro verbetert met de routewijziging in Maassluis. We betreuren het dat lijn 33 tussen Maassluis en Naaldwijk in de avond en op zondag te weinig reizigers trekt om de dienstregeling op deze momenten voort te zetten. Op de drukste momenten blijft er een goede verbinding tussen Maasland en de voorzieningen in Maassluis bestaan. Lijn 36 biedt voor een kleine groep reizigers een alternatief tussen Maasland en Naaldwijk. Door het ontbreken van een gegarandeerde aansluiting tussen lijn 36 en 33 is omreizen via Maasland Viaduct echter niet voor iedereen een alternatief. Wij stellen voor om de informatievoorziening hierover richting de reiziger te verbeteren en daar waar mogelijk de aansluiting tussen beide lijnen te optimaliseren.

Het vervoerplan 2019 van Connexxion spreekt in algemene termen over periodes gedurende de dag. In de praktijk blijkt echter dat de periodeovergangen niet scherp zijn geformuleerd en per lijn verschillen. Op lijn 33 rijdt de laatste avondspitsrit vanuit Delft al om 18.40h waarna er een wachttijd is van meer dan een uur. De laatste dagrit vanuit Delft vertrekt om 22.46h uit Delft. Dit wordt door inwoners van Midden-Delfland als te vroeg ervaren en geeft bovendien een slechte aansluiting vanuit het treinverkeer in Delft met een bundeling van aankomsttijden tussen 22.45h en 23.00h. We stellen daarom voor om tussen 19.00h en 19.15h een rit toe te voegen en hierna de avonddienstregeling in te laten gaan met een laatste rit rond 23.15h. Hiermee krijgen ook forenzen die in de late avondspits naar huis reizen alsmede de reizigers van de treinen die tussen 22.30h en 23.00h op station Delft aankomen een betere OV-aansluiting richting Midden-Delfland.

Lijn 36

Wij stemmen in met de voorgestelde wijzigingen. Wij maken ons echter zorgen om de filevorming op de A20 tussen Maasland en Schiedam op dit moment en in de toekomst wanneer de realisatie van de Blankenburgverbinding plaatsvindt. Wij verzoeken u daarom om in overleg met Rijkswaterstaat te onderzoeken op welke wijze lijn 36 bij file alsnog gebruik kan maken van de vluchtstrook langs rijksweg A20.

Lijn 37

Wij stemmen in met de voorgestelde wijziging.

Vervoerplan 2018 RET (Bus Rotterdam)

RET stelt in haar vervoerplan op en rond Midden-Delfland de volgende wijzigingen voor:

- Lijn 40 (Rotterdam Centraal-Overschie-Delft)
 - Rijdt in de avondspits 4x per uur in plaats van 3x per uur;

Zienswijze Gemeente Midden-Delfland

Wij stemmen in met de voorgestelde wijziging en zijn verheugd met de verbeterde dienstverlening voor inwoners van De Zweth.

Meer informatie

Heeft u na het lezen van deze brief nog vragen? Neemt u dan contact op met Dominik van Lankeren van de afdeling Openbare Werken. Hij is bereikbaar via telefoonnummer (015) 380 42 04 of via het e-mailadres dvanlankeren@middendelfland.nl.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

Martien Born
gemeentesecretaris

Arnoud Rodenburg
burgemeester