



**KRAANVERHUUR  
BOEKESTIJN**

Maassluiseweg 1  
3155 EJ Maasland  
+31 (0)10 5916744  
info@boekestijn.nl  
www.boekestijn.nl  
BTW nr. NL007617094 B01  
KvK nr. 24217729

Gemeente Midden-Delfland  
t.a.v. College van B&W en de Gemeenteraad  
Anna van Raesfeltstraat 37  
2636 HX Schipluiden

Maasland, 10 december 2024

*Betreft: Verkeersproblematiek kruising Maassluiseweg – Oude Veiling Maasland*

Geacht College van B&W, Geachte Gemeenteaad,

Via de media vernamen wij dat er opnieuw plannen zijn omtrent de verkeersproblematiek rondom de kruising Oude Veiling en Maassluiseweg te Maasland.

In het verleden zijn wij meerdere keren betrokken geweest bij overleg en onderzoek naar mogelijke oplossingen voor het verwerken van de verkeersdrukte. In 2016 zijn verschillende opties in een werkgroep onderzocht. Het verbaast ons dat er opnieuw door Royal Haskoning DHV een variantenstudie naar de doorstroming en veiligheid van het kruispunt is uitgevoerd, daar er de afgelopen decennia al meerdere vergelijkbare studies zijn uitgevoerd.

We juichen het toe als de veiligheid voor fietsverkeer en algehele doorstroming verbeterd kan worden en denken graag mee in oplossingen.

In de commissievergadering van 05 november 2024 is de optie voor het verplaatsen van het fietspad naar één zijde van de Maassluiseweg aangedragen. Tevens zijn er vragen gesteld of het toepassen van een verkeersregelinstallatie op het kruispunt is onderzocht en/of kan worden onderzocht.

#### *Fietspad naar 1 zijde van Maassluiseweg*

Het realiseren van een tweerichtingen fietspad aan de noordzijde van de Maassluiseweg is in 2016 onderzocht. Hoewel de investering relatief beperkt is, is het geen oplossing die bijdraagt aan de verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer. Dit omwille van de volgende redenen;

- In plaats van 1 oversteek moeten fietsers nu 3 x een oversteek maken (aan de Maassluiseweg, Koningin Julianaweg en Kerkweg), alsmede het passeren van meerdere uitritten van bewoners en bedrijven aan de Maassluiseweg.
- De voorgestelde voorrangregeling in het ontwerp uit 2018 is voor fietsverkeer niet consequent en wijkt per kruising af.
- De situatie wordt onoverzichtelijker. Fietsers komen voor automobilisten vanuit een onverwachte richting in een onoverzichtelijke bocht, aan de verkeerde kant van de weg.
- Een tweerichtingen fietspad zal lijden tot nog grotere opstoppingen op de Kerkweg, dan nu al het geval is. Maasland uitrijden via de Kerkweg wordt ernstig verstoord, in de spits haast onmogelijk.
- De uitritten van bewoners en bedrijven aan de Maassluiseweg zijn onvoldoende overzichtelijk voor fietsverkeer van rechts. Dit leidt tot extra gevaarlijke situaties en baart ons flinke zorgen. Fietsverkeer (E-bikes) en scooters rijden erg snel. Met fietsverkeer komend vanuit 2 richtingen wordt het voor (vracht)verkeer nog onoverzichtelijker om de bedrijven aan de Maassluiseweg veilig te bereiken en wordt het risico op verkeersslachtoffers vergroot.



**KRAANVERHUUR  
BOEKESTIJN**

- De Maassluiseweg is erg druk. Bewoners en bezoekers/medewerkers van bedrijven hebben nu al te maken met lange wachttijden om de Maassluiseweg op te kunnen rijden, met name tijdens spitsuren. Bij een tweerichtingen fietspad aan de noordzijde van Maassluiseweg wordt het voor hen nog lastiger om de Maassluiseweg op te rijden.
- Er is onvoldoende ruimte beschikbaar op Gemeentelijke gronden om naast het smalle voetpad een tweerichtingen fietspad aan te kunnen leggen. Het fietspad ligt strak naast de weg. Het ontwerp zal moeten voldoen aan CROW richtlijn.
- Tweerichtingen fietspaden zijn onveiliger in het algemeen.

#### *Verkeersregelinstallatie*

In 2016 is de optie voor het toepassen van een verkeersregelinstallatie onderzocht. De verbetering voor de verkeersveiligheid voor fietsers is nihil. Het is praktisch bijna onuitvoerbaar, daar er op kruising onvoldoende passageruimte voor vrachtverkeer aanwezig is. Hierdoor moeten opstelstroken ver van de kruising af komen te liggen. Momenteel moet verkeer op de kruising Oude Veiling al ruimte verlenen aan vrachtverkeer (waaronder ook vuilniswagens, distributie en bussen) om de bocht te kunnen nemen. Daarnaast is er een zeer hoog risico dat een verkeersregelinstallatie zorgt voor filevorming en opstoppingen op de snelweg A20. Wij zijn dan ook geen voorstander van deze optie.

#### *Alternatieven*

Oplossingen moeten onze inziens vooral gezocht worden in het terugdringen van de hoeveelheid verkeer. Met de komst van het Wilgenrijk in Maassluis is de hoeveelheid verkeer op de kruising alleen maar toegenomen. In de gewenste situatie zal verkeer vanuit en naar Maassluis via een eigen aansluiting de A20 op en af moeten kunnen rijden. Wij begrijpen dat dit niet van vandaag op morgen opgelost is. Tot die tijd moet gezocht worden naar andere kortetermijnoplossingen.

De eerder aangebrachte 'te brede' wegversmalling op de Maassluiseweg draagt daar niet aan bij en zorgt thans voor gevaarlijke situaties. Maak de Maassluiseweg minder verkeers aantrekkelijk voor doorgaand verkeer door de snelheid te verlagen en door het toepassen van een wegversmalling met voorrangregeling. In Bijlage I is een schets van de voorgestelde maatregel wegversmalling weergegeven. Deze situatie is met geringe kosten toe te passen en mocht het niet blijken te werken ook weer snel aan te passen. De doorstroming voor verkeer en hulpdiensten komend vanaf de A20 blijft gewaarborgd. De aanvoer van verkeer komend vanuit Maassluis wordt geremd, waarmee de drukte op de Maassluiseweg en kruising Oude Veiling zal afnemen.

College, we stellen het op prijs dat u aandacht schenkt aan het oplossen van de verkeersproblematiek rondom de kruising Oude Veiling en Maassluiseweg te Maasland. Wij hopen dat u onze zienswijze meeneemt in de besluitwijze en gaat voor een constructieve oplossing, welke bijdraagt aan het vergroten van de verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer. Het realiseren van een tweerichtingen fietspad aan de noordzijde van de Maassluiseweg draagt hier ons inziens op geen enkele wijze aan bij en verslechtert de verkeersveiligheid eerder.

Uw eventuele vragen of opmerkingen bespreken wij graag.

Met vriendelijke groet,  
Kraanverhuur D. Boekestijn B.V.

René Boekestijn



**KRAANVERHUUR  
BOEKESTIJN**

*Bijlage: I – Voorstel wegversmalling Maassluiseweg, Maasland*

*Maassluiseweg\_ Voorstel wegversmalling\_10122024-A4H.pdf*